

현대차, 상용차 대표모델 3종 출시...물류현장 책임진다

마이티·파비스·엑시언트 라인업 완성
강인한 존재감·정체성 공유 '패밀리룩'
국내 도로·운행 환경에 내구성 최적화

현대자동차를 대표하는 주력 상용 모델 3종이 일제히 새 단장을 마치고 고객 앞에 나선다.

현대차는 새로운 디자인과 함께 상품성을 대폭 강화한 ▲'더 뉴 2027 마이티' ▲'더 뉴 2027 파비스' ▲'2027 엑시언트' 및 '더 뉴 2027 엑시언트 수소전기트럭'을 출시한다고 11일 밝혔다.

현대차는 국내 상용차 시장을 이끄는 대표 라인업을 한 번에 선보여 자금을 뛰어넘는 브랜드의 일관된 혁신 방향성을 제시한다는 계획이다.

또한 상용 신차 라인업을 통해 모델별 개성을 살리면서도, 디자인 변경으로 엑시언트-파비스-마이티까지 이어지는 강인한 존재감의 브랜드 정체성을 공유하는 패밀리 룩을 완성했다.

이날 선보인 상용 대표모델 3종은 국내 도로 및 운행 환경에 최적화된 내구성과 승용차 수준의 디지털 경험을 제공하는 데 주안점을 두고 개발됐으며, 첨단 운전자 보조 시스템(ADAS) 및 후방 시계 강화 등 현장 실사용 안전성을 제고한 것이 특징이다.

◇11년 만의 혁신, 하이테크 인테리어와 제동



현대차가 새로운 디자인과 함께 상품성을 대폭 강화한 ▲'더 뉴 2027 마이티' ▲'더 뉴 2027 파비스' ▲'2027 엑시언트' 및 '더 뉴 2027 엑시언트 수소전기트럭'을 출시한다. 사진은 왼쪽부터 마이티·파비스·엑시언트 수소전기트럭 외장 이미지.



코롤(Advanced Eco-Roll)'을 적용했으며, 정교한 제동력 배분이 가능한 전자식 브레이크 제어 시스템(EBS)을 적용해 제동 안정성을 끌어올렸다.

◇7년 만의 진화, 고하중 특화 '프레스티지 맥스' 트림 신규 운영

더 뉴 2027 파비스는 2019년 출시 이후 약 7년 만에 선보이는 파비스의 부분변경 모델로, 고하중 특화 트림 신규 운영을 비롯해 더 견고하고, 더 현대적으로 진화한 것이 특징이다.

현대차는 더 뉴 2027 파비스 전면부 상단에 상용 플래그십 대형 트럭 엑시언트와 동일한 루프 바이저를 적용해 심플하고 미래지향적인 이미



현대자동차그룹 제공

지를 구현했으며, 웅장하고 존재감 있는 그릴과 가니쉬 디자인을 적용해 상용 모델 패밀리 룩을 완성했다.

현대차는 더 뉴 2027 파비스 또한 123인치 클러스터와 AVN 디스플레이를 적용해 시인성 개선과 함께 하이테크 감성을 극대화했다.

더 뉴 2027 파비스의 가장 돋보이는 변화는 고하중 롱 휠베이스 고객을 위한 '프레스티지 맥스(Prestige Max)' 트림 신규 운영으로, 프레임 높이(240-280mm)와 두께(7mm-8mm)를 증대해 강성을 대폭 강화하고 보강 구조를 최적화해 최대 8/8 5에 이르는 고하중 적재 시에도 프레임 변형 우려를 획기적으로 줄이고 주행 안정성을 높였다.

◇최상의 내구성과 최첨단 안전·편의 사양 집약
현대차는 출시 4년 만에 신차급 부분변경을 거쳐 새롭게 선보이는 '더 뉴 2027 엑시언트 수소전기트럭(FCEV)'과 연식변경 모델 '2027 엑시언트'를 함께 선보였다.

현대차의 대형 트럭 2027 엑시언트는 고객의 실사용 환경을 고려해 제동 성능과 내구성을 향상한 점이 특징이다.

현대차는 2027 엑시언트 텀프트럭에 스피리드 브레이크 디스크 브레이크 사양을 적용해 정비성과 내구성을 함께 개선했고, 프론트 엑셀 킵인 부시 및 가변 유량 조향 펌프 적용으로 내구성도 개선해 장시간 운행에 대한 신뢰성을 높였다.

또한 ▲전방 충돌방지 보조(보행자/자전거) ▲정차 후 재출발 기능이 포함된 스마트 크루즈 컨트롤 스탑앤고(SCC Stop & Go) ▲내비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤(NSCC) ▲고속도로 주행보조(HDA) ▲차로 유지 보조(LFA with HOD) ▲지능형 헤드램프(HBA) 등 최고 수준의 첨단 운전자 보조 시스템을 대거 탑재했다.

현대차 관계자는 "대한민국 물류와 건설 현장을 책임지는 마이티, 파비스, 엑시언트가 고객의 목소리를 적극 반영해 더욱 강인하고 스마트한 모습으로 진화했다"며 "앞으로도 상용차 고객 비즈니스 성공을 돕는 든든한 파트너로서 혁신을 이어갈 것"이라고 밝혔다. /임재만 기자

“디자인·기술 호평” 기아 디올 뉴 셀토스, 인도 ‘올해의 SUV’ 선정

기아의 디올 뉴 셀토스(사진)가 인도 유력 매체가 주관하는 어워드에서 '올해의 SUV'에 선정되며 인도 시장 내 압도적인 상품 경쟁력을 다시 한번 입증했다.

기아는 지난 5일(현지시간) 인도 최대 미디어 기업인 타임스 그룹 산하 자동차·모빌리티 전문 매체 '타임스 드라이브'가 주관한 '2026 타임스 드라이브 오토 서밋&어워드'에서 디올 뉴 셀토스가 '올해의 SUV'에 선정됐다고 11일 밝혔다.

2026 타임스 드라이브 오토 서밋&어워드는 자동차 전문 기자와 인플루언서 등으로 구성된 평가단이 2025년 4월부터 올해 1월까지 인도에서 판매된 차량을 대상으로 디자인, 퍼포먼스, 기술, 안전성, 지속가능성 등을 종합 평가해 수상 모델을 선정했다.

기아 승호성 사장은 "이번 수상은 디자인, 기술, 실용성을 균형있게 갖춘 차량을 제공하기 위한 기아의 지속적인 노력이 반영된 결과"라며 "셀토스는 빠르게 성장하는 인도 시장에서 기아의 입지를 강화하는 핵심 모델"이라고 강조했다.



디올 뉴 셀토스는 정통 SUV 스타일에 미래 지향적인 디자인 요소를 더해 강인하면서도 세련된 이미지를 구현했다.

또한 K3 플랫폼을 기반으로 승차감과 서스펜션 성능, NVH 수준을 대폭 개선해 한층 부드럽고 정제된 주행 경험을 제공한다.

안전성 측면에서도 디올 뉴 셀토스는 인도 신차 안전도 평가 프로그램인 BNCAP(Bharat NCAP)에서 성인 탑승자 보호 31.70점(만점 32

점), 어린이 탑승자 보호 45.00점(만점 49점) 등 높은 점수를 기록하며 별 5개를 획득했다.

이는 인도에서 출시된 내연기관 SUV 가운데 최고 수준의 안전 성적으로, 셀토스의 '안전한 SUV' 이미지를 더욱 공고히 했다는 평가다.

디올 뉴 셀토스는 지난 1월 인도 출시 이후 월 평균 1만대 이상의 판매를 꾸준히 기록하며 누적 4만2천50대를 달성하는 등 현지 고객들로부터 높은 호응을 얻고 있다. /임재만 기자

금호타이어, 현대 N 페스티벌 개막전 석권

금호 SLM팀 이창욱·이정우

eN1클래스 1R 레이스 1·2 우승

금호타이어가 후원하고, 신영학 감독이 이끄는 금호 SLM모터스포츠팀(금호 SLM팀)이 현대 N 페스티벌 '그란 투리스모 eN1 클래스' 라운드 개막전에서 연이어 정상에 오르며, 올 시즌 우승을 위한 본격적인 시동을 걸었다.

지난 9일과 10일 이틀간 용인 에버랜드 스피드웨이에서 열린 현대 N 페스티벌 1라운드는 이를 2개의 레이스(Race)가 치러졌다. 9일 열린 레이스 1에서 금호 SLM팀 소속 이창욱 선수가 12분10초882(6랩)로 가장 먼저 결승선에 도착했으며 10일 레이스 2에서는 금호 SLM팀 이정우 선수가 12분7초722(6랩)로 1위를 차지했다.

그란 투리스모 eN1 클래스는 국내 최대 규모의 원메이크(단일 차종) 레이싱인 '현대 N 페스티벌'의 전기차 레이스로 국내 최초 전기차 레이싱과 동시에 전세계 최초로 레이싱 전용 슬릭타이어를 적용한 전기차 레이스로 주목받고

있다. 금호 SLM팀은 금호타이어의 전기차 전용 레이싱 타이어 이노비(EnnoV)를 장착하며 지난해 eN1 클래스에서 드라이버, 팀, 타이어 제조사 통합 챔피언 타이틀을 차지한 바 있다.

금호타이어 연구개발본부장 김영진 전무는 "이창욱, 이정우 선수의 뛰어난 기량과 더불어 이노비의 강력한 집지력과 내구성이 이번 우승의 원동력이 됐다"며 "앞으로도 전기차 레이싱의 표준을 제시하는 기술력을 선보일 것"이라고 소감을 밝혔다.

한편 현대 N 페스티벌은 오는 6월 영암 코리아 인터내셔널 서킷에서 2라운드, 7월 인제 스피드웨이에서 3라운드, 10월 인제 스피드웨이에서 4라운드, 10월 용인 스피드웨이에서 5라운드 및 최종 라운드까지 총 6개 라운드를 진행할 계획이다. 이 중 3라운드는 TCR 아시아와 4라운드는 금호 FIA TCR 월드투어 및 TCR 아시아와 공동 개최할 예정이며, 금호타이어는 2023년부터 금호 FIA TCR 월드투어의 공식 파트너로 참여하며 레이싱 타이어를 유상 공급하고 있다.

/임재만 기자



대한의사협회 의료광고심의필 제 260415-중-211304호

건강검진

매일체크 ✓ 행복체크

예약 및 문의 062)363-4040

(사단법인) 한국건강관리협회 건강증진의원 (광주)

