

명품 전남産 천일염 세계화 가능성 보여줬다

2025 소금박람회 성료

‘간간이 빛은 전남의 품격, K-SALT’
전시·체험·미식·공연 오감체험형 축제
道 “위생·품질 고도화 브랜드 가치 ↑”

지난 17일부터 19일까지 3일간 목포 문화예술 회관에서 열린 2025 소금박람회 ‘찐! 소금 페스티 발’이 5만여명의 관람객이 참여한 가운데 전남 천일염의 명품화와 세계화 가능성을 보여주며 성황리에 막을 내렸다.

20일 전남도에 따르면 ‘간간이 빛은 전남의 품 격, K-SALT’를 슬로건으로 내건 이번 행사는 전국 천일염 생산량의 92% 이상을 차지하는 전 남에서 처음으로 페스티벌 형식을 선보여 천일 염의 우수성과 가치를 새롭게 조명하며 호평받 았다.

페스티벌은 전시·체험·미식·공연을 아우른 종합형 축제로 운영됐다.

이원일 셰프가 선보인 유자 메이플 소금 팬케 이크 쿠키쇼와 최태성 강사의 역사 속 소금 이야 기 인문학 콘서트는 가족 단위 관람객들의 발걸



목포 문화예술회관에서 지난 17-19일 열린 2025 소금박람회 ‘찐! 소금 페스티벌’이 5만여명의 관람객이 참여하는 등 성황리에 마무리됐다. 사진은 이원일 셰프의 유자 메이플 소금 팬케이크 쿠키쇼 관람을 위해 줄을 서 기다리고 있는 인파 모습. <전남도 제공>

을 사로잡았다.

또한 최태성 강사는 천일염을 만들기 위해 선 조들이 기울였던 개척 정신과 천일염의 역사적 의미를 쉽고 흥미롭게 풀어내 청소년과 학부모

들로부터 큰 호응을 얻으며 천일염의 의미와 교 육적 가치를 동시에 높였다.

K-SALT관은 천일염의 가치와 생산 과정을 한눈에 보는 전시로 관람객의 주목을 받았다. 천

일염 이력제를 소개하고 영광·신안 등 지역별 홍보관을 운영해 천일염의 브랜드 가치를 높이 는 계기가 됐다.

체험관에서는 소금을 활용한 과학 체험 프로

그램이 인기를 끌었다. 소금시계와 소금전구, 소금물 자동차 만들기 등은 아이들과 청소년이 과학 원리를 직접 눈으로 확인하며 배우는 기 회가 돼 가족 단위 방문객들의 만족도를 높였 다.

또한 미식관의 소금 아이스크림은 관람객들 이 직접 다양한 맛과 색깔의 소금을 아이스크림 위에 뿌려 짭짤과 단맛의 조화를 체험하며 특별 한 재미를 느끼게 했다.

가족과 함께 축제를 찾은 김민정(39·광주·여) 씨는 “아이들과 소금 전구 만들기 체험을 하면 서 소금이 단순히 음식 재료가 아니라 과학적으 로도 흥미로운 소재라는 걸 배웠다”며 “특히 소 금 아이스크림은 색다르고 재미있어서 내년에도 꼭 다시 오고 싶다”고 말했다.

공연 프로그램인 단짠 콘서트에서는 지역 버 스킹 공연팀과 성악 앙상블이 참여해 축제 분위 기를 고조시켰으며, 관람객들은 오감 체험형 축 제 속에서 문화적 소통의 장을 함께했다.

박영채 전남도 해양수산국장은 “2025 소금박 람회 찐! 소금 페스티벌은 천일염 산업에 새로운 활력을 불어넣는 계기가 됐다”며 “위생·품질 관 리 고도화와 브랜드 가치 확산을 통해 전남 천일 염이 세계시장에서 당당히 인정받도록 최선을 다하겠다”고 밝혔다. /김재정 기자

일상속 실증 확산...광주시 ‘AI 실증도시’ 선도

AI스킨케어·심리상담·보행안전 등
시민생활 밀접 혁신기술 실증 활발
공공 실증 자원 3천300여개소 개방

광주시가 일상 속에서 시민이 손쉽게 체감하 고 활용할 수 있는 인공지능(AI) 기술 실증사 업을 활발히 추진하며 ‘AI 실증도시 광주’의 브 랜드를 강화하고 있다.

20일 광주시에 따르면 시민 생활과 밀접한 다 양한 분야에 AI 기술을 적용해 삶의 만족도를

높이고 도시 문제를 해결하는 혁신 기술 실증을 광주 전역에서 진행하고 있다.

광주시는 올해 ‘창업기업제품 실증 지원사 업’ 45개 사와 ‘AI 실증’ 4개 사를 선정한 데 이 어, 22개 사와 함께 다양한 실증장소를 연계한 실증사업도 함께 추진하고 있다.

도심 내 공원, 공공청사 등 공공 실증자원 3천 300여곳을 확보해 혁신 기술을 보유한 기업들 이 다양한 환경에서 자유롭게 시험할 수 있도록 지원하고 있다.

또 AI 기반 도시 문제 해결과 창업기업 실증 지원사업을 통해 연 35억원 규모의 예산을 투

입, ‘AI 실증도시 광주’ 브랜드를 공고히 하고 있다.

주요 실증 사업은 AI 맞춤형 스킨케어, 거대 언어모델(LLM) 기반 심리상담, AI 감지센서 활용 어린이 보행자 안전지킴이, 자전거도로 A I 안전관리시스템 등이다.

광주시청 1층 열린 공간은 시민들이 AI 기술 을 직접 체험할 수 있는 공간으로 변모했다. 광 주과학기술원(GIST) 창업진흥센터 입주기업 인 ‘닥터케이헬스케어’는 시청 1층에서 ‘AI 맞춤형 스킨케어 솔루션 기기’ 실증을 진행하 고 있다. 광주시 창업기업제품 실증 지원사업에

선정된 ‘유헬프티쳐’가 개발한 ‘무인 AI 상담 실’도 시청 1층에 설치돼 있다.

광주시는 ‘대·자·보(대중교통·자전거·보행 중심) 도시 광주’를 실현하기 위한 AI 기반 교 통안전 실증사업도 추진하고 있다.

동구 금남로 창업캠프 입주기업 에이치인 텔리전스는 ‘운전자·보행자 안전시스템(사 각지대 스마트 아이)’을 개발해 북구 서림초 등학교 어린이교통안전구역 내에서 실증 중 이다.

또 한국건설기술연구원과 협력해 광산구 쌍 암공원 부근의 자전거도로에는 ‘AI 안전관리 시스템’을 설치, 보행자와 자전거 이용자의 이 동을 예측하고 도로 바닥 LED 조명으로 긴급 알림을 제공하는 실증도 추진할 예정이다.

/변은진 기자



전남 해역에 어린낙지 5만마리 방류

전남도해양수산과학원은 20일 “자체 생산한 어린 낙지 5만여마리를 순천·함평·신안·무안 해역에 방류했다”고 밝혔다. <사진>

방류한 어린 낙지는 전남도해양수산과학원 서부지부 자원조성연구소에서 4월부터 성숙한 어미 낙지를 확보해 6개월 이상 먹이를 공급하 고 안정적 수온 관리를 통해 부화시킨 것으로 크기는 약 3-5cm다.

전남은 낙지의 주요 생산지다. 2024년 낙지 생 산량은 3천400t으로 전국 생산량(5천800t)의 약 58%를 차지하고 있다. 그러나 최근 자원량이 지 속 감소하면서 어업인의 어려움도 커지고 있다.

이에 전남도해양수산과학원은 2014년부터 현 재까지 17만8천마리의 어린 낙지를 전남 해역 에 방류하며 자원 회복을 위한 다양한 노력을 지속적으로 펼쳐왔다. /김재정 기자

오늘부터 시청서 ‘광주건축도시문화제’

광주시는 (사)광주건축단체연합회와 함께 21 -24일 시청 1층 시민홀에서 ‘제22회 광주건축도 시문화제’를 개최한다.

광주건축단체연합회는 대한건축사협회 광 주건축사회, 대한건축학회 광주전남지회, 한국

건축가협회 광주·전남건축가회 등 지역 건축 단체들로 구성된 협의체로 지역 건축 문화 발전 을 위해 활동하고 있다.

광주시는 이번 행사를 통해 시민들이 건축을 더 쉽게 이해하고 공감할 수 있는 기회를 제공

하고 건축전문가 간 교류의 장을 마련해 지역 건축 문화의 수준을 높일 계획이다.

올해 광주건축도시문화제는 ‘건축 시간과 공 간·건축으로 연결하는 도시’를 주제로 도시의 기본 요소인 건축이 시간의 흐름 속에서 도시의 역사와 공간을 만들어가는 의미를 조명한다.

행사 기간에는 제22회 광주시 건축상, 아름다운 문화도시 공간상, 우수 건축가 작품전 등 다

재로운 건축 작품도 전시된다. 또 시민 참여 프 로그램으로 그림그리기 세대대회 수상작 전시, 사진공모전 입상작, 국내외 우수건축가의 작품 과 모형 전시 등 풍성한 볼거리가 마련된다.

특히 광주·전남지역 대학 건축학 전공 학생 들이 선보이는 우수작품 전시를 통해 미래 건축 문화의 방향성과 창의적 비전을 만나볼 수 있 다. /변은진 기자

안전한 광주전남

함께 만든 교통안전

교통사고 없는 세상을 위해
운전자와 함께하는 **안전벨** 교통안전 캠페인

무사고 당위성

운전할 때, **안·전·벨**을 지키면 사고가 안나고
나의 안전과 우리 지역을 위한 최고의 봉사입니다.

※ 안전벨은 안전거리 준수, 전방주시 유지, 안전벨트 착용하고 운전하는 의미입니다.

교통사고 심각성

교통사고 건수
교통사고 171,475건 발생

사망자
교통사고 사망자 3,877명 발생
(하루 평균 11명 사망)

부상자
교통사고 부상자 272,527명 발생
(부상비용: 158.9%)

※ 광주·전남지역 교통사고 현황 (최근 10년 기준)

무사고 운전 방법

01 안전거리
안전거리 확보하기
* 속도별 안전거리
100km/h 주행 시, 100m 이상 시간거리 유지

02 전방주시
전방주시 유지하기
전방주시 3초 안 할 경우
100km/h 주행 시,
83.3m 눈길과 주행과 동일

03 안전벨트
안전벨트 착용하기
광주·전남 최근 10년 간 교통사고 사망자
4명 중 1명 안전벨트 미착용

주관 **TS** 한국교통안전공단

참여기관 **광주광역시** GWANGJU CITY **전라남도** Jeollanamdo **광주경찰청** Gwangju Metropolitan Police **전라남도경찰청** Jeollanam Provincial Police