

현대차그룹, 7월 글로벌 판매 60만대 육박

현대 33만4천794대 전년비 0.5% ↑

기아 26만2천705대 전년비 0.3% ↑

스포티지 4만6천901대 '베스트셀러'

현대차그룹의 7월 전 세계 판매량이 60만대에 육박했다.

현대자동차는 2025년 7월 국내 5만6천227대, 해외 27만8천567대 등 전 세계 시장에서 전년 동월 대비 0.5% 증가한 총 33만4천794대를 판매했다. 지난해 같은 기간과 비교해 국내 판매는 0.4% 증가, 해외 판매는 0.5% 증가한 것으로 집계됐다.

◇국내판매

현대차는 2025년 7월 국내 시장에서 전년 동월 대비 0.4% 증가한 5만6천227대를 판매했다.

세단은 그랜저 4천408대, 쏘나타 3천314대, 아반떼 6천145대 등 총 1만4천483대를 팔았다.

RV는 팰리세이드 6천238대, 싼타페 4천252대, 투싼 4천11대, 코나 2천502대, 캐스퍼 1천245대 등 총 2만3천288대 판매했다.

포터는 4천206대, 스타리아는 3천632대 판매를 기록했으며 중대형 버스 트럭은 총 2천204대 판매했다.

럭셔리 브랜드 제네시스는 G80 2천788대, GV80 2천157대, GV70 2천553대 등 총 8천277대가 팔렸다.

◇해외판매

현대차는 2025년 7월 해외 시장에서 전년 동월

보다 0.5% 증가한 27만8천567대를 판매했다.

현대차 관계자는 "친환경차 판매 비중을 확대해 시장 점유율을 지속 확대해 나갈 예정"이라며 "탄력적인 고객 수요 대응 위해 판매 호조 차종의 생산 최적화 및 주요 모델 상품성 개선 등 최적의 판매 전략을 실행해 나가겠다"고 밝혔다.

기아는 2025년 7월 글로벌 시장에서 국내 4만5천017대, 해외 21만7천188대, 특수 500대 등 전년 동기 대비 0.3% 증가한 26만2천705대를 판매했다. (도매 판매 기준)

이는 지난해 같은 기간과 비교해 국내는 22% 감소, 해외는 0.9% 증가한 수치다. (특수 판매 제외)

차종별 실적은 스포티지가 4만6천901대로 글로벌 시장에서 가장 많이 판매했으며 셀토스가 2만8

천588대, 쏘렌토가 1만7천852대로 뒤를 이었다.

◇국내 판매

기아는 2025년 7월 국내에서 전년 동월 대비 2.2% 감소한 4만5천170대를 판매했다.

지난달 가장 많이 팔린 차량은 카니발로 7천211대가 판매했다.

승용은 레이 3천709대, K5 2천888대, K8 2천900대 등 총 1만1천163대가 판매했다.

RV는 카니발을 비롯해 쏘렌토 7천53대, 스포티지 5천424대, 셀토스 4천921대, EV3 2천199대, 타스만 1천271대 등 총 3만2천232대가 판매했다.

상용은 봉고프가 3천520대 팔리는 등 버스를 합쳐 총 3천631대가 판매했다.

◇해외 판매

기아의 2025년 7월 해외 판매는 전년 동월 대비 0.9% 증가한 21만7천188대를 기록했다.

차종별 해외 실적의 경우 스포티지가 4만6천477대 팔리며 해외 최대 판매 모델이 됐고 셀토스가 2만3천617대, K3(K4 포함)가 1만6천833대로 뒤를 이었다.

◇특수 판매

특수 차량은 국내에서 116대, 해외에서 384대 등 총 500대를 판매했다.

기아 관계자는 "글로벌 친환경차 판매 호조로 6개월 연속 전년비 판매 성장세를 지속하는 중"이라며 "8월에는 EV4의 수출 본격화와 PV5, EV5 등 친환경차 라인업 확대를 통한 판매 모멘텀을 이어가겠다"고 밝혔다. /임재만 기자

“순정 차량으로 호주 악명높은 코스 정복”...기아 픽업 타스만 ‘극찬’

현지 오프로드 전문 유튜브 채널

‘비어 오클라 힐’ 등정 영상 화제

“어떠한 개조도 하지 않은 순정 차량으로 호주에서 가장 악명높은 코스를 오르다니 정말 놀라운 결과다.”

기아의 픽업트럭 타스만이 호주에 위치한 경사도 50도의 극한 지형 코스를 정복하며 강력한 주행 성능과 주행 제어 기술력을 뽐냈다.

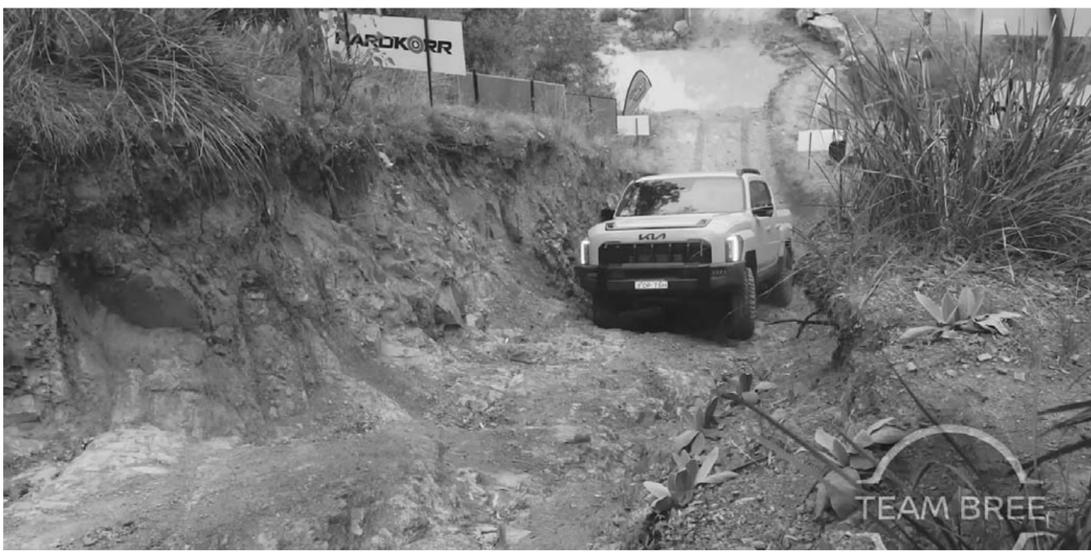
호주의 오프로드 전문 유튜브 채널 ‘팀 브리 오프로드(Team Bree Offroad)’가 게시한 타스만의 ‘비어 오클라 힐(Beer O'clock Hill)’ 등정 영상이 화제가 되고 있다. (영상 링크: https://youtu.be/c1c7m_IDaNo?feature)

이번 영상의 무대가 된 ‘비어 오클라 힐’은 호주 퀸즐랜드에 위치한 오프로드 전용 트랙 ‘스프링스 4x4 어드벤처 파크’ 내의 한 코스로 오프로드 애호가들의 인기 명소로 손꼽히는 곳이다.

경사도 50도, 길이 100m에 달하는 가파른 언덕과 바위, 진흙, 웅덩이 등의 혼합 지형으로 인해 세계적인 오프로드 차량들도 등정에 실패하는 사례가 빈번히 발생한다. 간혹 등정 과정에서 차량이 전복돼 아찔한 상황이 연출되기도 하고 이 코스를 ‘4륜 구동차의 에베레스트’라 부르는 이유다.

코스에 도전하는 수많은 차량 중 극히 일부 차량만이 등정 성공이라는 타이틀을 얻게 되지만 이마저도 오프로드 주행에 적합하게 별도의 튜닝을 하는 경우가 대다수다.

영상에 등장한 차량은 타스만 X-Pro 모델로 어떠한 개조도 거치지 않은 순정 상태이며 다만 접지력을 높이기 위해 오프로드 전용 타이어를



기아 타스만이 한쪽 바위가 들린 상황에서도 우수 트랙션 컨트롤 시스템을 이용해 언덕을 등반하고 있다. <이미지 출처: '팀 브리 오프로드(Team Bree Offroad)' 유튜브 채널>

장착했다고 채널 운영자인 루카스 브리가 설명했다.

차량에 탑재한 루카스는 4WD 시스템 모드 중 '4L(4-Wheel Drive Low) 모드'와 '후륜 e-LD(Electronic Locking Differential, 전자식 차동기어 잠금장치)' 기능을 차례로 활성화했다.

'4L 모드'는 일반 주행보다 낮은 기어비를 적용해 저속에서도 높은 토크를 발휘할 수 있어 험로 주파에 유리하며 'e-LD'는 좌우 바퀴의 회전 차이를 차단해 바위가 험도를 방지하고 안정적으로 험로를 탈출할 수 있게 하는 기능이다.

그는 타스만의 전륜에는 차동기어 잠금장치가 탑재되지 않았음을 추가로 설명하며 '비어 오클라 힐'을 오르기 위해선 '트랙션 컨트롤 시스템' 역할이 중요할 것이라 강조했다.

코너가 1단 기어를 넣고 천천히 주행을 시작한 그는 처음 운전해보는 타스만의 주행 특성과 밸런스를 파악하며 언덕을 오르기 시작했다. 장애물 구간에 진입한 그는 바위 구조물과 진흙으로 덮인 노면을 극복하기 위해 살짝 후진한 뒤 반동을 이용해 다시 주행을 시도했다.

수 차례 반동을 이용한 주행 중에 바위 구조물로 인해 한 쪽 바퀴가 들리는 상황이 연출되

지만 운전자는 "트랙션 컨트롤 시스템이 아주 훌륭하게 작동하고 있다"며 능숙하게 조작하는 모습을 보여줬다.

어느덧 언덕의 마지막 장애물 구간에 다다른 그는 "거친 주행에도 불안정한 느낌 없이 잘 버텨준 타스만에 대한 믿음이 생겼다"고 말하며 거친 경사구간을 거침없이 달려 마침내 등반에 성공했다.

정상에 오른 그는 "기아 타스만 최고다"고 소리지르며 흥분을 감추지 못했다. 이어 "믿을 수 없을 정도로 잘 해냈다. 심박수가 아직도 높다"며 감동의 여운을 전했다. /임재만 기자

현대차그룹, 사우디 네옴서 '수소 모빌리티' 주행 실증

현대차그룹이 사우디아라비아의 미래형 스마트시티 '네옴'에서 수소 모빌리티 생태계 구축을 위한 가능성을 확인했다.

현대차그룹은 네옴 트로제나 지역에서 지난 5월 실시한 수소 모빌리티 주행 실증 영상을 4일 공개했다.

앞서 현대차그룹은 지난 5월17일부터 27일까지 네옴 중심 업무지구와 해발 2천80m에 위치한 트로제나 베이스캠프를 잇는 구간에서 유니버스 FCEV(Fuel Cell Electric Vehicle, 수소전기차) 주행 실증을 성공적으로 진행한 바 있다.

네옴의 메인 프로젝트 중 하나인 트로제나는 최고 해발이 2천m를 넘고 급경사와 곡선구간이 끊임없이 이어지는 험난한 산악 및 사막 지형으로 이뤄져 있다.

이는 승용차에 비해 무게 중심이 높고 제동거리가 긴 유니버스 FCEV에 특히 더 가혹한 주행 조건이다.

계도가 높은 고도에서는 수소연료전지가 전력을 생산하기 위해 필요한 공기 중 산소량이 낮기 때문에 주행 실증에 활용할 유니버스 FCEV에는 주변 환경을 실시간 모니터링해 연료전지의 운영 효율성을 개선하는 '고지보상법' 기술을 적용했다.

이렇듯 가혹한 환경에서 유니버스 FCEV가 성공적으로 주행할 수 있었던 데에는 현대차그룹의 수소 모빌리티 기술력과 노하우가 주요했다.

현대차그룹은 1998년 수소 연구개발을 전담하는 조직을 신설해 수소전기차 개발을 시작해 현재는 그룹사 역량을 결집해 수소 생산·저장·활용에 이르는 통합 솔루션을 제공하고 있다.

/임재만 기자

민간자격증 관리기관
(한국직업능력개발원)

파크골프 모든 것!

실내연습장 완비

지도자 자격증 취득

- 모집기간 : 수시모집(1:1교육)
- 교육접수 / **파크골프지도자 1,2급**
▶ 교재 배수 → 1차 이론 자가학습
→ 1차 시험 → 2차 실기 1:1교육(매주 2회 이상) 실내파크골프연습장
- 접수방법
농협 351-1286-9685-63(국제파크골프연합회)
- 교육비 및 응시료
교재비 + 골프장 실습비 + 강사료
2급 합격시까지 28만원
- 접수 : H.P. 010-9163-7897 Tel. 062-369-0070

파크골프교육 (초보,중급,고급)

- 실내실습장(파크골프 스크린장) 1:1 책임지도(매주 2회 이상)
- 광주교육대학교 시민대학 강좌 개설 - 매주 토요일 09:00-11:30
- 매월1회 이상 파크골프 동호인 동행 전국구장투어

파크골프지도자 1·2급과정 교육 희망자 모집

교육과정	28만원	실기실습장 이용권 33회 합격시까지	1:1지도 사전예약
2급 지도자 과정	자격취득 총비용		
1급 지도자 과정	36만원	실기실습장 이용권 33회 합격시까지	1:1지도 사전예약
초급완성반과정	12만원	실기실습장 이용권 15회	1:1지도/3회 사전예약
초급원포인트과정	6만원	실기실습장 이용권 6회	1:1지도/2회 사전예약

* 파크골프지도자 1·2급 합격시까지 그 외 비용 일체 없음
* 접수 즉시 이론교재 및 예상문제지 배수 실기실습장/실내실습장 합격시까지 무료교육

교육시간 평일(토) 오전 09시~ 오후 19시까지(일)/휴무
접수문의 T. 062-369-0070 M. 010-9163-7897
접수비 입금계좌 국민은행 772601-01-794141

안내문의 : 010-9163-7897 / Tel. 062-369-0070 **광주광역시 서구 상무대로 1089 (화정새마을금고 4층), 농성역 4번 출구 방향**