

# 목포-보성간 전남남해선 '고속철도 시대' 열린다

9월 정식 개통 앞두고 영업 시운전 한창  
소요시간 2시간16분→1시간3분 대폭 단축  
영암·해남·강진·장흥·장동·신보성역 신설  
김지사 "전남균형발전 관광경제 新성장축"



김영록 전남지사가 10일 오후 오는 9월 개통 예정인 전남남해선 목포-보성 구간 영업시운전 열차 출발을 축하하며 관계자들과 환호하고 있다.

〈전남도 제공〉

목포와 보성을 연결하는 총연장 82.5km의 전남 남해선 철도가 오는 9월 정식 개통한다. 특히 고속열차인 'KTX이음'(EMU-280)을 투입해 기존 2시간16분이 소요되던 목포-보성 구간 이동 시간이 1시간3분으로 2배 이상 단축돼 지역민의 이동 편의가 대폭 개선될 것으로 기대된다. 김영록 전남지사는 전남남해선(목포-보성 구간) 정식 개통에 앞서 10일 김태균 전남도의회 의장, 철도 유관기관 관계자 등과 함께 시승 열차에 탑승해 실제 운행 상황을 사전 점검했다. 이번 시승·사전 점검은 2002년부터 추진한 전남남해선 철도사업의 준공 개통을 앞두고 직접 열차 운행의 안전성과 시스템을 살피기 위해 이뤄졌다. 사전 점검 참여자들은 목포역에서 출발해 신보성역까지 이동하며 시설 상태, 운행 안정성, 정차 편의성 등을 꼼꼼히 살폈다.

전남남해선은 목포 임성에서 보성까지 총연장 82.5km 구간으로 첫 삼을 뜬 이후 무려 20년 이상 걸린 대규모 국가사업이다. 총사업비는 1조6천499억원에 달하며 여객과 화물 운송이 모두가

능한 복합 철도 노선이다. 목포-보성 구간에는 영암역, 해남역, 강진역, 전남장흥역, 장동역, 신보성역 등 6개 역이 신설됐다. 기존에 광주를 경유해 2시간16분이 소요됐던

목포-보성 구간 이동 시간이 1시간3분으로 대폭 단축돼 지역 간 접근성이 크게 향상될 전망이다. 또한 그동안 철도 서비스에서 소외됐던 전남 서남권의 영암, 해남, 강진, 장흥과 인근 완도, 진

도 등 도서·내륙 지역 주민도 철도를 이용해 서울·부산 등 대도시로 이동할 수 있어 교통수단 다양화 혜택을 받을 것으로 기대된다. 시승 열차는 우리나라에서 첫 번째로 독자 제작한 상업용 준고속철도 차량인 EMU-280(최고속도 280km/h)으로 이동 과정에서 국가철도공단이 철도건설사업 추진 현황을, 한국철도공사가 개통 이후 열차 운행계획(안)을 각각 설명하고 전남도와 실무적 공유와 협력을 함께했다. 전남도는 이날 시승 점검으로 확인된 일부 개선 사항과 함께 철저한 안전 확보, 누구나 편리하게 이용할 수 있는 승·하차 환경 마련을 국토교통부 등 관계기관에 요청키로 했다. 특히 고령층과 교통약자를 고려해 ▲열차 운행 횟수 증편 ▲신설역 유인화 운영 ▲역사 내 안내 체계 정비 등을 공식 건의할 계획이다. 김영록 지사는 "전남남해선은 단순한 교통 인프라를 넘어 전남의 균형발전과 남해안 관광경제를 이끄는 새로운 성장축이 될 것"이라며 "앞으로 철도 정차 지역을 중심으로 관광자원과 산업 단지를 연계해 교통망 확충에도 힘쓰겠다"고 강조했다. 전남남해선은 오는 8월 말까지 종합시범운전을 마친 후 보완 사항을 개선해 9월 말 정식 개통될 예정이다. /김재정 기자

## 박찬대 "당대표 되면 광주 현안부터 챙길 것"



더불어민주당 대표 선거에 출마한 박찬대 의원이 10일 서울 여의도 중앙당사에서 후보 등록을 한 뒤 기자회견을 하고 있다. /연합뉴스

### 12일 DJ센터서 토크콘서트 개최

박찬대 더불어민주당 대표 후보는 10일 "이재명 국민권정부의 첫 당대표가 되면 광주의 현안부터 가장 먼저 챙길 것"이라고 밝혔다. 오는 12일 오후 6시30분 광주에서 광주시민과 함께하는 열린 토크콘서트를 여는 박 후보는 "이재명 국민권정부의 첫 민주당 대표로 나서면서 광주시민과 함께 민주당의 미래와 이재명 정부의 성공 열쇠를 찾기 위해 '호남살이' 5일 만에 다시 광주를 찾는다"고 말했다. 토크콘서트는 '이재명 국민권정부 성공! 민주당의 미래'를 주제로 광주 김대중컨벤션센터 1

층 다목적홀에서 열린다. 이재명 정부의 성공과 민주당의 미래에 관심 있는 광주시민과 민주당의 대의원·권리당원이라면 누구나 참여할 수 있다. 특히 민주당 박주민·박선원·노종만·김기표·김용만 의원이 박 후보와 함께 패널로 참석해 다양한 주제로 대화를 나눌 예정이다. 박 후보는 토크콘서트에서 이재명 정부의 개혁 과제와 민생·경제 회복 방안은 물론 ▲5·18 정신 헌법전문수룩 ▲AI선도도시 및 문화수도로서 광주의 위상 정립 ▲에너지·자동차 등 광주의 산업기반 강화를 통한 발전 대책 등 지역 현안에 대해서도 자신의 구상을 밝힐 방침이다. 박 후보는 "당대표가 된다면 도전에 빠진 민생과 경제 회복은 물론, 광주의 산적한 현안을 반드시 풀어낼 수 있도록 최선을 다하겠다"고 약속했다. /김진수 기자

## 전남도의회 예결위원장에 류기준 의원

전남도의회는 10일 제4기 예산결산특별위원회를 구성하고 위원장에 류기준 의원(더불어민주당·화순2·사진)을 선출했다. 예결위는 전남도와 전남도교육청의 예산안, 결산, 예비비 지출 등을 종합 심사·분석하는 지방의회 핵심 기구다.

류기준 예결위원장은 "도민의 땀과 세금이 담긴 소중한 예산이 도민의 삶을 실질적으로 바꾸는 데 쓰일 수 있도록 더욱 면밀하게 살피겠다"며 "도민이 체감할 수 있는 예산이 우선 반영되도록 도민 중심의 재정 운영을 추진하고 투명하고 공정한 심의를 통해 신뢰받는

의회를 만들겠다"고 밝혔다. 제4기 예결위는 위원장을 포함한 총 20명의 위원으로 구성됐으며 제12대 전남도의회 마무리 예결위로 올해 추가경정예산과 내년도 본예산 심사 등 도정과 교육행정의 핵심 재정 사안을 심의하게 된다. /김재정 기자

## 현장 간담회 등 '소통 의정' 눈길

### 광주시의회 후반기 1년 결산

### 첫 여성 의장 '섬세한 리더십' 주목

### 6년 연속 우수 조례·지방의회법 TF

광주시의회가 제9대 후반기 출범 1년을 맞아 의정활동 주요 성과를 10일 발표했다. 광주시의회는 지난해 7월 개원 이래 첫 여성 의장을 선출해 주목받았다. 신수정 의장은 지난 1년 간 역동적인 의정활동과 섬세한 리더십으로 다양한 분야에서 성과를 달성했다. 입법 활동 성과로 2024년 행정안전부 주관 '지방의회 우수사례 경진대회'에서 '전국 최초 공공심야어린이병원 운영' 사례가 대상을 수상하며 6년 연속 우수조례 수상이라는 기록을 세웠다. 지방자치학회 주관 '제20회 지방의회 우수사례 경진대회'에서도 개인 부문 최우수상·우수상을 수상하며 전국적으로 성과를 인정받았다. 올해는 '입법평가위원회' 구성해 조례의 실효성 제고와 법령의 신뢰성 확보에 앞장서고 있다. 또 전국 광역의회 중 유일하게 '지방의회법 제

정 TF'를 구성·운영해 지방의회법 제정을 직접 국회 등에 제안하면서 지방분권과 의회 독립성 강화를 위한 제도 개선에 선도적으로 노력했다. 광주시의회 사상 최초로 5개 자치구의회와 인사 교류 협약을 체결해 광역·기초의회 간 직접 인사 교류를 실행했고 '의회사무처 조직·정원 개선방안 연구용역'을 추진하는 등 조직의 전문성과 효율성 제고도 힘쓰고 있다. 민생 현장을 직접 방문해 시민 목소리를 청취하는 '현장 간담회'도 개최했다. 집행부 견제 기능 수행을 위해 2024년 행정사 무감사에서는 전년 대비 17.4% 증가한 936건의 시장·개신 요구사항을 제기했다. 제주항공 여객기 참사 직후에는 광주시의회 전체 의원이 참여하는 '사고수습지원단'을 즉시 구성해 사고 현장에서 자원 봉사활동을 전개하고 피해자 지원 특별법 제정 등을 정부에 촉구하며 유가족을 적극 지원했다. 신수정 의장은 "남은 1년은 이재명 정부 출범 첫 해와 함께하는 중요한 시기로 지역 현안인 새 정부의 국정과제에 반영되도록 의회 차원에서 지원하고 9대 의회가 유종의 미를 거둘 수 있도록 최선을 다하겠다"고 밝혔다. /변은진 기자

광주매일신문 배려 교통문화 실천운동 캠페인

지난해 7월과 금년 1월 두 차례에 걸친 도로교통법령 개정내용을 모두 반영한 교차로 우회전 방법

# 보행자 보호를 위한 우회전 방법

- 1 번 위치에서 1-2 신호등이**
  - 적색신호이면 → 일시 정지 후 1-1 횡단보도에 '통행 중이거나 통행하려는 보행자'가 없으면 → 서행
  - 녹색신호이면 → 서행
- 2 번 위치에서 2-1 횡단보도에**
  - 보행자가 통행하고 있거나 통행하려고 하면 → 일시 정지
  - 보행자가 없으면 → 서행
- 3 번 신호등(우회전 신호등)이 있는 경우**
  - 적색신호이면 → 정지
  - 녹색화살표 신호이면 → 서행

광주경찰청 | 전라남도경찰청 | 한국도로교통공단 | 광주광역시·전라남도지부