

# 쇼핑·예술·문화·자연·역사 아우르는 복합공간 구현

## '더현대광주' 건립 방향

- 1·2층 럭셔리 스트리트·플로팅 가든
- 3·5층 예술·전시·공연 '복합문화공간'
- 6·7층 400평 유리천장 개방감 극대화

세부 로드맵이 공개된 지역 최초의 복합쇼핑몰 '더현대광주'는 쇼핑·예술·문화·자연·역사 콘텐츠를 아우르는 광주를 대표할 새로운 랜드마크 자리잡을 전망이다.

광주시와 현대백화점이 8일 착공 보고회를 통해 공개한 로드맵에 따르면 '더현대광주' 1·2층은 19세기 유럽 도심가를 모티브로 한 '럭셔리 스트리트'로 꾸며진다.

지상 1층부터 천장까지 약 60m를 관통하는 대형 중앙보이더 공간을 통해 압도적인 개방감을 선사한다. 2층은 자연과의 조화를 상징하는 '플로팅 가든' 2곳이 조성돼 도심에서도 자연을 느낄 수 있도록 설계했다.

3·5층까지는 수직 조경과 다양한 콘텐츠, 예술적 조형물이 어우러진 공간으로 구성된다. 이 공간에 설치되는 조형 에스컬레이터는 더현대광주의 대표적 포토명소로 활용된다.



현대백화점이 광주지역 최초의 복합쇼핑몰 '더현대광주'를 오는 10월 착공, 2027년 말 준공하고 2028년 상반기에 개점하는 내용의 로드맵을 발표했다. 사진은 더현대광주가 들어설 옛 방직공장터 부지와 내부 조감도. /광주매일신문DB

상업시설 최초로 대규모 실내 식물원을 도입해 '리테일 테라피' (도심 속 휴식공간)라는 새로운 개념을 실현하고 예술·전시·공연이 가능한 복합문화공간도 조성할 계획이다.

6·7층은 한옥 형태의 지붕과 안마당을 활용한 설계로 약 400평 규모 유리천장을 통해 자연 채광을 실내로 끌어들이 실내 공간의 개방감을 극대화한다.

정지영 현대백화점 대표는 " 불과 1년 만에 모든 건축 허가가 끝이 났고 착공을 눈앞에 뒀다. 강기정 시장과 광주시 관계자들의 강력한 의지와 신속한 행정지원 덕분에"이라며 "전 세계 관광

객들이 즐겨 찾을 수 있는 글로벌 랜드마크로 더현대광주를 만들어가겠다"고 밝혔다.

그동안 광주시는 지역 첫 복합쇼핑몰이자 도시이용인구 3천만명 시대 실현에 기여할 '더현대광주'의 속도감 있는 추진을 위해 담당 부서와 자치구 등이 참여해 논의하는 '신활력행정협의회'를 구성하고 신속·투명·공정 3대 원칙 아래 행정절차를 진행했다.

통상 교통영향평가, 경관·건축 심의 등 행정절차를 거치는데 19개월이 소요되지만 8개월 가량을 단축하며 11개월 만에 신속히 완료했다.

강기정 광주시장은 이날 착공보고회에서 "그동안 현대백화점이 모든 절차에 협조하고 협의해줘 감사드린다"며 "착공에 대한 구체적인 로드맵을 들을 수 있게 돼 기쁘다"고 말했다.

이어 강 시장은 "광주가 좋은 일자리도 필요하고 누릴 수 있는 문화적 공간도 필요한데 더현대광주 복합쇼핑몰을 통해 시민들이 광주를 더 자랑스럽게 생각하고, 더 떠나지 않는 광주로 만들어질지 바란다"고 덧붙였다.

특히 강 시장은 "자영업 소상공인들이 차별받고 피해를 입을 것이라 우려도 더현대광주와 광주시가 충분히 극복할 수 있을 것으로 생각한다"며 "오히려 소상공인과 자영업자들이 더 좋아지는 환경이 만들어질 수 있다"고 강조했다.

/기수희기자

## “전남 동부권, 미래 첨단산업·문화 핵심거점 육성”

### 금지사 취임 3주년 동부권 기자회견

- 석유화학·철강산업 메가 프로젝트 속도
- 13GW 해상풍력·남해안 해양관광벨트
- 초광역 SOC 확충 사통팔달 교통망 완성



김영록 전남지사는 8일 “역사적인 대전환의 시기, 동부권을 미래 첨단산업과 글로벌 관광·문화의 핵심거점으로 키워 새 희망의 문을 활짝 열겠다”고 강조했다.

김 지사는 이날 민선 8기 3주년을 맞아 순천 에코그라운드호텔에서 동부권 기자간담회를 열어 “동부권은 전남 인구나 경제의 상당 부분을 차지하며 지역 발전의 핵심 중추를 맡고 있다”며 이같이 밝혔다.

이날 김영록 지사는 약화일로로 치달고 있는 석유화학·철강산업의 위기 대응 등 그동안의 성과와 동부권의 미래 비전에 대해 설명했다. 전남도는 민생경제 회복을 위해 지난 4월 5천

억원 규모의 자체 추경을 편성해 대미 수출 피해 기업과 석유화학·철강산업 지원에 주력했다. 새 정부 추경을 통해 총 12개 숙원 사업에 2천42억원을 확보했다. 특히 SOC 분야는 전체 추경 규모 7천134억원의 20%에 달하는 1천400억원을 확보하며 전국 최다 예산을 기록했다.

김 지사는 동부권을 첨단산업 거점도시이자 글로벌 관광·문화 허브로 육성하겠다는 비전을 제시했다. 벤처·창업과 첨단 산업 육성을 위해 ▲석유화학·철강산업 메가 프로젝트 ▲광양·순천 일원 '미래첨단소재 국가산단' 조성 ▲동부권 13GW 해상풍력단지 조성 및 전남 재생에너지 23GW 확대 등을 추진한다.

관광·문화산업 활성화를 위해서는 ▲'2026 여수세계박람회' 성공 개최 ▲여수 경도해

양관광단지' 대한민국 대표 명품 관광지 육성 ▲남해안 해양관광벨트 구축 ▲순천 에너·웹툰 클러스터 완공 등에 박차를 가할 계획이다.

초광역 SOC 확충으로 사통팔달 남해안 교통망 완성에도 속도를 낸다. ▲우주고속철도(고흥-보성-광주-전주-대전), 우주고속도로(고흥-광주), 여수-순천 고속도로 등 국가계획 반영 ▲여수-수도권 2시간대 달성 '전라선 고속화' ▲목포-부산 이동시간 2시간20분대 단축 전남 남해선·경전선 개통 등을 추진한다.

이 밖에도 ▲통합대학교 국립과대학 설립 본격화 ▲'2028 UN 기후변화협약 당사국총회(COP33)' 여수 등 남해안 남중권 유치 ▲'남해안권 발전 특별법' 조기 제정 및 남해안 종합개발청 신설 등 동부권을 미래 혁신의 중심축으로 만든다는 구상이다.

김영록 지사는 “어렵게 찾은 전남 발전의 결정적 호기를 십분 살려 미래 100년을 위한 동부권 부흥과 대도약의 전기를 마련하고 도민과 함께 'OK, 지금은 전남시대'를 함께 열겠다”고 강조했다.

/양시원기자



## 국회의원 8명 '광주다움 통합돌봄' 배운다

### 오늘까지 선진사례 현장 확인

국회 연구모임 소속 의원들이 광주시의 대표 공공정책 '광주다움 통합돌봄' 실천 현장을 살펴보기 위해 광주를 찾았다.

〈사진〉

8일 광주시에 따르면 국회의원 연구모임 '건강과 돌봄 그리고 인권 포럼' 소속 권항엽·김윤·남인순·백선희·서미화·이수진·전종덕·전진숙 국회의원이 8-9일 광주를 방문, 광주시 통합돌봄 정책과 실천 현장을 둘러본다.

이들 국회의원의 방문은 내년 3월 전국 시행을 앞둔 '의료·요양 등 지역돌봄 통합지원법'의 조기 안착을 위한 선진사례 확인 차원에서 진행됐다.

의원단은 첫날인 8일 광산구 수완동 행정복지센터와 들랑날랑 커뮤니티센터, 전남대병원 응급의료지원단, 은둔형외톨이지원센터 등을 차례로 방문했다.

지역의 실천적 돌봄 현장과 직접 소통한 의원들은 “광주는 돌봄의 정의를 새롭게 쓰고 있는 도시다. 이번 현장 방문은 제도와 현실을 연결하는 소중한 계기였다”며 “돌봄이 단지 복지의 영역이 아니라 인간다운 삶의 권리임을 입법으로 뒷받침하겠다”고 밝혔다.

의원단은 9일 광주가 전국 최초로 시작한 은둔형외톨이지원센터를 방문해 사회적 고립 상태에 놓인 청년들과 가족을 위한 회복지원 활동 사례를 살펴볼 예정이다.

/기수희기자

### 안전한 광주전남



## 함께 만든 교통안전

교통사고 없는 세상을 위해  
운전자와 함께하는 안전벨트 교통안전 캠페인

광주매일신문 배려 교통문화 실천운동 캠페인

### 무사고 당위성

운전할 때, 안전벨트를 지키면 사고가 안나고  
나의 안전과 우리 지역을 위한 최고의 봉사입니다.

※ 안전벨트는 안전거리 준수, 전방주시 유지, 안전벨트 착용하고 운전하는 의미입니다.

### 교통사고 심각성

- 교통사고 건수**  
교통사고 171,475건 발생
- 사망자**  
교통사고 사망자 3,877명 발생 (하루 평균 11명 사망)
- 부상자**  
교통사고 부상자 272,527명 발생 (부상비용: 158.9%)

※ 광주·전남지역 교통사고 현황 (최근 10년 기준)

### 무사고 운전 방법

- 01 안전거리 확보하기**  
\* 속도별 안전거리  
100km/h 주행 시, 100m 이상 시간거리 유지
- 02 전방주시 유지하기**  
전방주시 3초 안 할 경우  
100km/h 주행 시,  
83.3m 눈길과 주행과 동일
- 03 안전벨트 착용하기**  
광주·전남 최근 10년 간 교통사고 사망자  
4명 중 1명 안전벨트 미착용

주관



한국교통안전공단

참여기관



광주광역시  
GWANGJU CITY

전라남도



Jeolla남도

광주경찰청



광주경찰청

전라남도경찰청



전라남도경찰청