

HD현대삼호, 선박 용접 로봇 개발 나선다

현대로보틱스·獨 노이라로보틱스와 협약
조선산업용 4족 보행 휴머노이드 개발·실증
제품 상용화시 조선산업 인력난 해소 기대

HD현대삼호와 HD현대로보틱스가 인간형 로
봇 개발의 선두주자인 독일 노이라로보틱스(N
EURA Robotics)와 손잡고 조선산업용 용접 자
동화 휴머노이드 개발에 나선다.

HD현대삼호는 2일 “최근 독일 뮌헨에서 HD
현대로보틱스, 노이라 로보틱스와 함께 ‘조선산
업 인숍(In-shop) 4족 보행 휴머노이드 로봇 개
발 및 실증을 위한 협약’을 체결했다”고 밝혔다.

이번 협약은 조선산업용 4족 보행 용접 자동화
휴머노이드를 개발하고 작업 환경 실증을 통한
현장 적용 가능성을 검증하고자 이뤄졌다.

협약에 따라 HD현대삼호는 협동로봇, 자동



HD현대삼호, HD현대로보틱스, 노이라 로보틱스가 최근 독일 뮌헨에서 ‘조선산업 인숍(In-shop) 4족 보행 휴머노이드 로봇 개발·실증을 위한 협약’을 체결했다. <HD현대삼호 제공>

화 장비 등의 운영에 대한 풍부한 경험을 바탕
으로 실증 환경을 제공하고 현장 적용 가능성을
검증하며 HD현대로보틱스는 다년간 쌓아온

용접 자동화 데이터를 토대로 경로 학습 데이터
를 제공하고 로봇 성능 검증을 위한 기술을 지
원한다.

노이라 로보틱스는 가정용 휴머노이드 ‘4NE-
1’ 등의 개발 경험을 토대로 조선산업용 휴머노
이드 기술 개발 및 제품화를 추진한다.

노이라 로보틱스는 지난 2001년 설립된 산업
제조용 로봇 개발 회사인 한스로봇의 독일 법인
에서 시작했다. 이후 짧은 시간에 급성장해 현재
유럽 로봇 산업의 선두주자로 자리매김하고 있
다.

이번 차세대 조선산업용 휴머노이드 로봇 개
발 협력을 통한 제품이 상용화된다면 조선산업
계의 인력난 해소가 기대된다.

데이비드 레거(David Reger) 노이라 로보틱
스 최고경영자는 “이번 협약은 조선산업이라는
세계 최고 수준의 까다로운 환경에서 인지형 로
봇의 무한한 가능성과 확장성을 입증할 중요한
이징표가 될 것”이라고 전했다.

류상훈 HD현대삼호 상무는 “조선산업 현장
에서 요구되는 여러 품질 요건에 적합한 용접 자
동화 휴머노이드를 개발함으로써 안전하게 생
산성을 향상하는데 최선을 다하겠다”고 말했다.

/영양=나동호 기자

광주상의 “호남고속도로 확장사업 재추진 환영”

광주상공회의소는 2일 “광주시가 지난 1일 개
최한 ‘호남고속도로 확장사업 광주시민의 의견

을 듣습니다’ 토론회에서 강기정 광주시장이 동
광주-광산IC 구간(11.2km) 확장사업의 시비 투

입을 공식적으로 밝힌 데 대해 진심으로 환영과
감사의 뜻을 전한다”고 밝혔다.

호남고속도로 확장사업은 총사업비 약 7천934
억원 규모로 방음벽 설치와 도로 확장, 부대시설
공사 등을 포함한 종합적인 개선계획이 수립된
지역 핵심 인프라 사업이다.

당초 한국도로공사와 광주시가 각각 50%씩
비용을 분담하는 방식으로 추진했으나, 광주시
가 재정적 어려움으로 인해 사업을 전액 국비로
전환하려는 과정에서 올해 확보된 국비 약 400억
원의 사업비가 최근 정부 추경안에서 삭감되는
위기에 처해 있었다.

광주상의는 “광주시가 최근 세수 감소와 도시
철도 2호선, 민간공원 특례사업 등 대형 현안사
업 추진으로 인해 재정 운용에 큰 부담을 안고
있다는 현실을 충분히 이해하고 공감하고 있다”

/임채만 기자

며 “이러한 어려움 속에서도 강기정 시장이 시
비를 투입하고 정부 추경 예산에 사업비가 다시
반영될 수 있도록 노력하겠다고 밝힌 것은 매우
책임감 있는 결단”이라고 평가했다.

이와 함께 현재 국회 예산결산특별위원회를
중심으로 지역 국회의원들이 이번 추경안에서
삭감된 호남고속도로 확장사업 예산을 다시 되
살리기 위해 적극적으로 나서면서 지역사회의
기대가 높아지고 있다.

앞으로 남은 추경 심의 기간 동안 중앙정부와 국
회가 긴밀히 협력해 국비를 최대한 많이 확보하고
지방비 부담으로 인한 재정 어려움도 함께 해결해
야 한다는 지역사회의 목소리 또한 커지고 있다.

광주상의는 “지금 중요한 것은 광주시의 결정
을 믿고 시민과 정치권, 경제계가 하나로 힘을
모으는 것”이라며 “더 이상의 논란과 갈등을 멈
추고 각자의 역할과 책임을 다하며 광주의 미래
발전을 위해 적극 협력해야 한다”고 강조했다.

/임채만 기자

내일 영암 풀치터널 전면 개통

오후 4시부터 양방향 운행

2개월만에 수해복구 공사 마무리

익산지방국토관리청은 국도13호선 영암군 풀
치터널 상행선 출구부 비탈면 보강공사를 마치고 오는 4일 오후 4시부터 양방향 전면 개통한다
고 2일 밝혔다.

해당 공사는 지난해 9월 집중 호우로 인해 유
실된 풀치터널 상행선(강진→영암) 출구부 비
탈면을 정비하기 위해 락볼트, 숏크리트, 낙석방

지방 등 총 8억원을 투입해 지난 5월 착수한 지
약 2개월 만에 신속하게 마무리했다.

부분 통제했던 강진-영암 상행선 풀치터널 구
간을 양방향 전면 개통함으로써 교통 혼잡이 크
게 감소하고 주민들뿐만 아닌 지역을 찾는 관광
객들의 이동 편의도 향상될 것으로 예상된다.

민인홍 익산지방국토관리청 광주국토관리사
무소장은 “그동안 풀치터널 교통 통제에 적극
협조해준 도로이용자들에게 감사드리며 앞으로
도 안전하게 국도를 이용할 수 있도록 노력하겠
다”고 밝혔다.

/임채만 기자

광주은행, 외국인 유학생 전용 신용대출 출시

광주은행은 지난 1일 국내 금융권 최초로 외
국인 유학생을 위한 전용 상품인 ‘TOGETHER
유학생신용대출’을 출시했다고 2일 밝혔다.

이 상품은 학비와 생활비 등 경제적으로 어려
움을 겪는 외국인 유학생을 지원하기 위해 마련
된 비대면 전용 신용대출 상품이다.

특히 국내에서 금융 이용 경험이 부족한 유학
생들도 쉽게 신청할 수 있도록 심사 기준을 낮추
고 다양한 상환 방식도 함께 제공하는 것이 특
징이다.

대출 신청 대상은 국내 대학(전문)학사, 석사,
박사과정에 재학 중인 외국인 유학생이며 지원
대상 국가는 중국, 베트남, 우즈베키스탄, 몽골,
네팔, 일본, 미얀마, 방글라데시, 인도네시아, 파
키스탄, 인도, 카자흐스탄 총 12개국이다.

대출 한도는 1인당 최소 100만원부터 최대 300
만원까지 가능하며 대출 기간은 최소 3개월 이

상이다.

상환 방법은 고객의 상황에 따라 원리금균등
분할상환, 일시상환, 수시상환 중 선택할 수 있
으며 자격조건에 따라 대출 기간이나 상환 방식
이 달라질 수 있다.

대출 신청은 광주은행 모바일웹뱅킹을 통해
간편하게 가능하며 상품 관련 자세한 사항은 가
까운 영업점을 방문하거나 광주은행 홈페이지
(www.kjibank.com), 외국인전용 고객센터(1670-
8285)를 통해 확인 가능하다.

박문수 광주은행 데이터상품전략부장은 “외
국인 유학생들은 국내 금융서비스 이용이 어려
운 사각지대에 놓여 있기 마련인데 이번 대출 상
품이 학비와 생활비 부담을 덜고 안정적인 유학
생활에 도움이 되길 바란다”며 “앞으로도 광주
은행은 외국인 고객을 위한 맞춤형 금융 서비스
를 확대해 나가겠다”고 말했다.

/임채만 기자

Panasonic

경험하지 못한 절대휴식
REAL PRO MAN1

블랙

아이보리

베이지

4년
무상보증
1년+3년

GOOD DESIGN
AWARD 2023

연제나 사랑하는 연대이자
90년
선진안마기술집약체

SUMMER 파나소닉 안마의자 전 제품 특별 프로모션

최대 250만원 상당 혜택! | 기간 : 7/1 ~ 7/31

상세 내용은 판매처에서 확인해 주세요

MAN1

MAK1

MAJ7

MAF1

MA32

MAC3

MAC9

MA22

MA05

파나소닉프라자
파나소닉금호월드점

062)522-2000
062)350-8397

광주광역시 북구 금남로24 (임동5거리) 직영서비스센터
광주광역시 서구 군분2로 54, 금호월드 1층 139호

여름철 폭염 운영질환 예방 수칙

실외작업장 운영질환 예방 기본수칙

하루에
10리
30리
50리

시원하고 깨끗한 물 제공, 작업 중 규칙적 물 섭취
작업장소 그늘 마련, 선풍기·이동식 에어컨 설치
무더위 시간(14시~17시) 옥외작업 최소화

한국에너지공단 광주전남지역본부