

광주 시내버스 요금 오르나...시민 62.2% “찬성”

온라인 조사 1천250원→1천500원대 시기는 ‘올 하반기-내년 상반기’ 74.1%
羨 시장 “요금 합리화 방향 논의” 제안

광주 시내버스 파업이 12일째 이어지고 있는 가운데 광주시가 시내버스 요금 인상을 저울질하고 있다. 11년 만의 시내버스 파업 사태가 장기화함에

따라 요금 인상 폭, 시기 등에 대한 시민 의견을 수렴해 인상 여부를 검토할 방침이다.

19일 광주시에 따르면 지난 16-18일 ‘광주온(O.N)’ 시민 정책참여단 3만5천540명을 대상으로 ‘시내버스 파업 관련 온라인 시민의견 설문조사’를 실시했다.

설문조사는 준공영제로 운영되는 시내버스 파업과 관련해 운전원 임금 인상률, 적정 버스 요금, 요금 시기 등에 대한 시민 의견을 수렴, 향후 정책 수립을 위한 참고 자료로 활용하기 위한

것이다.

조사 결과, 설문 참여자 6천342명(응답률 17.8%) 중 62.2%(3천947명)가 버스 요금을 현행 1천250원에서 1천500원대로 인상해야 한다고 답했다.

버스 요금을 현행대로 유지해야 한다고 응답한 시민은 35.1%(2천277명)다.

이어 1천600원대, 1천700원대도 인상해야 한다는 응답자는 각각 1.3%(84명)로 나타났다.

버스 요금 인상 시기로는 43.2%(2천737명)가 2

026년 상반기가 적절하다고 답했으며 올해 하반기를 꼽은 이들도 30.9%(1천960명)에 달했다.

이 밖에 2027년 상반기 17.6%(1천114명), 2026년 하반기 8.4%(531명) 순이다.

시내버스 운전원 임금 인상률에 대한선 응답자 58.6%(3천716명)가 ‘3%’(지방노동위원회 조정안 수준)가 적절하다고 응답했다.

‘2%’(사측 제안)라고 답한 응답자는 35.1%(1천504명), 노사 요구안인 ‘8.2%’에 대해서는 10%(634명)가 적절하다고 답했다.

시민 상당수가 비교적 이른 시기의 버스 요금 인상에 긍정적인 입장을 보임에 따라 광주시가 10년 만에 버스 요금 인상에 나설지 주목된다.

앞서 강기정 시장은 전날 시청 브리핑룸에서 기자들과 만나 “이번 설문조사를 토대로 시민들의 의견을 살펴보니 버스 요금을 인상해 임금을 보충하고 광주시 재정도 보충하자는 의견이 대다수”라며 “준공영제 폐지가 아닌 시내버스 요금 합리화 방향으로 논의를 해보자”고 제안한 바 있다. /본인기자



북구 청년간부회의, 헌혈증 전달
광주 북구청 청년간부회의 소속 직원들이 5-18민주화운동 45주년을 맞아 특색 사업으로 추진한 ‘민주주의, 생명으로 잇다’ 헌혈 캠페인을 통해 모은 헌혈증서 130매를 19일 헌혈의집 전대응봉센터에 전달하기 앞서 기념촬영을 하고 있다. /김예리 기자

‘영산강 익사이팅 존’ 특혜 의혹 市 압색 “통상적 절차”

박성주 광주경찰청장 간담회
“수사권 남용” 비판 후 첫 입장
필요·원칙 입각...논쟁 불필요

강기정 광주시장이 정제되지 않은 표현까지 써가며 공개 석상에서 비판한 영산강 익사이팅 존 조성 사업 압수수색에 대해 박성주 광주경찰청장은 “통상적 절차”라는 입장을 분명히 했다. 박성주 광주경찰청장은 19일 언론 간담회를 통해 “광주경찰이 1년에 집행하는 영장 1만5천 건 중 대물(對物) 관련은 4천건이다. 하루에 10 건 정도일 건데 그중에 하나”라며 최근 광주시를 상대로 진행한 압수수색이 이례적인 게 아니

라는 점을 강조했다. 앞서 광주경찰은 강 시장의 공약인 ‘Y 프로젝트’ 중 핵심으로 꼽히는 영산강 익사이팅 존 사업과 관련해 설계 공모 과정에서 특혜가 있었다는 의혹을 들여다보기 위해 지난 5일 해당 주무부서를 압수수색했다.

영산강 익사이팅 존은 총사업비 416억원을 들여 북구 동림동 산동교 일원에 ‘골풀 라인’을 조성하는 사업이다.

이를 위해 광주시는 지난해 11월 국제 설계를 공모했고, 최종 1개 업체를 당선작으로 선정했다.

문제는 탈락 업체들이 광주시를 상대로 ‘설계 공모 금지 가처분’을 내면서 불거졌다.

해당 업체들은 광주시가 당선 업체에 특혜를 줬다고 주장했는데, 법원은 이를 경찰의 압수수색 전 기각했다.

그럼에도 압수수색이 이뤄졌다는 대목에서 강 시장은 ‘수사권 남용’이라며 강도 높게 비판했다. 특히 박 청장에게 전화로 항의한 사실까지 공개하며 불쾌한 기색을 감추지 않았다.

광주시의 이 같은 반응에 대해 언급을 자제해 온 박 청장은 이날도 말을 아꼈으나, 수사의 필요성과 정당성은 피력했다.

박 청장은 “필요한 시기에 임의 또는 강제 수사 등 적절한 수단을 이용하는 게 반드시 지켜져야 할 대원칙”이라면서도 “강제 수사는 최소한의 범위로 이뤄져야 한다는 원칙을 신봉한다”고 밝혔다. 이어 박 청장은 “불필요한 논쟁에 휘말리면 수사 진행에 바람직하지 않아 말을 아낄 수 밖에 없다”면서 “시에서 요구한 대로 빠른 시일 내에 실제적 진실을 밝히겠다”고 덧붙였다. /인재영 기자

광주 시내버스 노사 협상 ‘진전’...최종 합의 ‘아직’

노동청 노사관계지원단, 회의 주최
노조 측 “3% 인상안 조건부 수용”

사후조정 일주일 만에 다시 만난 광주 시내버스 노사가 임금 협의에 대한 입장차는 줄었으나, 최종 합의에는 이르지 못했다.

19일 광주지방고용노동청 등에 따르면 이날 오후 3시 노사관계안전지원단 주최로 광주 시내버스 운전원 임금의 인상률을 논의하는 회의가 열렸다. 회의에는 광주 시내버스 노사 대표

와 광주경영자총협회, 광주노동청, 전남지노위, 재은지 광주시의원이 참여했다.

노조는 사측과 광주시 등이 주장하는 임금 3% 인상안을 받아들이는 대신 ‘야간 근로 수당’ 등 임금 체계 조정을 요구했다.

이에 대해 사측은 불수용 입장을 밝힌 것으로 알려졌다.

강기정 시장도 재정증 3% 이상의 인상은 어렵다며 우선 3% 수용 후 노사와 광주시, 광주시의회가 참여하는 4차 협의체에서 논의를 이어가자는 뜻을 밝힌 것으로 전해졌다. /장은정 기자

금호타이어, 광주공장 건물 해체계획서 제출

광산구 “빠른 시일 내 심의 요청”

대형 화재로 붕괴 우려가 제기된 금호타이어 광주공장 건물에 대한 해체계획서가 제출됐다.

19일 광주 광산구에 따르면 금호타이어는 이날 오후 화재 피해를 입은 광주공장 2공장 정련공정 건물에 대한 해체계획서를 제출했다.

해당 건물은 지난달 17일 발생한 화재로 중심부 구조물의 손상이 심해 붕괴 가능성이 제기됐으며, 이후 안전상 이유로 내부 접근이 통제됐다.

이로 인해 광주경찰청 전담수사팀과 소방청 중앙화재조사단은 건물 내부 중심부에 대한 조사가 불가능해 정확한 화재 원인을 규명하지 못하고 있다.

광산구는 금호타이어가 제출한 서류를 검토한 뒤 빠른 시일 내 국토안전관리원에 해체계획서에 대한 심의를 요청할 계획이다.

건축법 시행령에 의하면 건축물 기둥이 20m 이상인 경우 등 일정 기준에 따라 국토안전관리원의 해체 심의를 받아야 한다.

광산구 관계자는 “국토안전관리원의 심의 기한은 예측하기 어렵지만, 가능한 한 절차를 신속히 진행할 계획이다”고 밝혔다.

한편 지난달 17일 오전 광산구 소촌동에 위치한 금호타이어 광주공장 2공장 정련공정 내 오픈 장치에서 불이 나 공장 전체 면적의 약 50%가 소실됐다. /이옥근 기자

광주도 올해 첫 온열질환자 발생

광주에서도 올해 첫 온열질환자가 발생했다. 19일 광주 북부소방서 등에 따르면 전날 오후 8시18분께 양산동한 식당 앞에서 열경련 증세를 보인 A(60대)씨가 병원으로 이송됐다.

병원 이송되기 전 야외 작업을 했던 A씨는 그때부터 경련 증세를 보였으나, 병원 치료 덕에 현재는 생명이 지장이 없는 상태인 것으로 알려졌다. 당일 광주의 최고기온은 32.4도를 기록했다.

한편 전남은 지난달 20일 첫 온열질환자 발생을 시작으로 이날 5일 1명, 7일과 8일 각각 1명, 13일 1명, 15일 2명 등 이날까지 7명의 온열질환자가 발생했다. /인재영 기자

실리를 따진다면 가성비 좋은 피닉스입니다!

1. 믿을 수 있는 100% 국내공정
2. 신속하고 확실한 A/S
3. 합리적인 가격에 고품질 품질

장인의 기술

오랜기술과 노하우를 바탕으로 순수 국내제작으로
정밀함과 기술로 정성을 다해 만든 국내 장인 제품입니다.

ASTRO

최고의 명품 퍼크골프채
아스트로

A9 Nice Shot
상급자를 위한 정교한 방향성, 비거리, 타구감 향상

소비가자가격 ₩ 1,180,000

헤드	단행나무 / 고탄성 카본 / 황동
샤프트	최고급 고탄성 카본 100% (88g/55g)
길이	85cm / 83cm (여성)
중량	525g (±10g)

A100 Nice
부드러운 타구감, 방향성, 비거리 최적화 / 골프엘보 완전해결

소비가자가격 ₩ 1,380,000

헤드	단행나무 / 고탄성 카본 / 황동
샤프트	신공법으로 설계 초고탄성 카본
길이	85cm / 83cm (여성)
중량	522g (±10g), 샤프트 50g

A5
최적의 밸런스 부드러운 스윙과 안정적인 타구감

소비가자가격 ₩ 800,000

헤드	단행나무 / 고탄성 카본 / 황동
샤프트	최고급 고탄성 카본 100% (88g/50g)
길이	85cm / 83cm (여성)
중량	525g (±10g)

영무SP sports 062) 653-4141 광주 남구 대남대로 252 (백운동 644-33)

www.sunparkgolf.com