

아이오닉 9·EV9 GT, 美 뉴스위크 ‘내년 기대되는 신차’ 선정

현대차 아이오닉 9와 기아 EV9 GT가 미국 유력 시사주간지 '뉴스위크(Newsweek)'의 '2025 가장 기대되는 신차(America's Most Anticipated New Vehicle 2025)'에 선정됐다.

18일 현대자동차그룹에 따르면 '2025 가장 기대되는 신차'는 뉴스위크가 올해 신설한 상으로 뉴스위크의 자동차 편집자들이 미국시장 내 출시 예정인 신차, 상품성개선 모델 등을 대상으로 출시시 예상되는 파급력, 시장 관심도, 제조사 브랜드 및 해당 차량의 상품성을 기반으로 차량을 평가해 수상 모델을 결정한다.

이번 수상은 현대차와 기아의 전동화 기술력을 집약한 두 플래그십 전동화 모델의 수상이라는 점에서 의미가 크다.

현대차 아이오닉 9는 이달 말 미국에서 진행되는 아이오닉 9 월드프리미어(IONIQ 9 World Premiere) 행사를 통해 공개 예정인 모델로 E-GMP를 기반으로 한 여유있는 실내 공간과 에어로

스태틱 디자인을 결합해 효율성을 극대화했다.

티저 이미지를 통해 유려한 곡선으로 설계된 캐릭터 라인, 시그니처인 파라메트릭 픽셀 라이팅, 속도감과 역동성을 담은 멀티스포크 휠 등을 공개한 이후 시장의 뜨거운 기대를 받고 있다.

아이오닉 9와 함께 기대되는 차로 선정이 된 기아 EV9 GT는 E-GMP 기반

美 출시 앞둔 차량 파급력·관심도·브랜드·상품성 평가 현대차·기아 기술 집약 플래그십 전동화 모델 수상 의미

기아의 플래그십 대형 전동화 SUV EV9의 고성능 모델이다.

EV9 GT는 ▲99.8kWh 대용량 배터리 ▲400/800V 멀티 초급속 충전 시스템 ▲

무선(OTA, Over-the-air) 소프트웨어 업데이트 등 다양하고 혁신적인 기능과 미래지향적이고 독창적인 내·외장 디자인 등으로 호평을 받고 있는 EV9의

고성능 모델인만큼 고급화, 고성능 사양을 원하는 프리미엄 전동화 SUV 수요층들의 눈을 사로잡을 것으로 기대되고 있다.

한편, 1933년 창간된 뉴스위크는 타임(TIME)과 함께 미국을 대표하는 시사주간지로 미국은 물론 세계 전역에 배포돼 소비자들에게 큰 영향력을 미치는 매체다.

뉴스위크는 '뉴스위크 어워즈(Newsweek Autos Awards)'와 '세계 자동차 산업의 위대한 파괴적 혁신가들(World's Greatest Auto Disruptors)' 등 자동차 업계에서 파급력있는 상을 시상하며 자동차 산업의 여운을 이끌어가고 있는 매체인만큼 이번 현대차 아이오닉 9와 기아 EV9 GT의 '2025 가장 기대되는 신차' 수상은 미국 전동화 시장에서 현대차, 기아의 굳건한 입지를 시장에 보여준 것으로 평가받고 있다.

현대차, 기아 관계자는 "아이오닉 9과 EV9 GT에 대한 뉴스위크의 이번 평가는 그동안 현대차와 기아가 쌓아온 긍정적인 브랜드 이미지와 훌륭한 전동화 제품 경험에 기반한 것이라고 생각한다"며 "현대차, 기아의 혁신적인 상품성이 모두 담겨있는 두 플래그십 차량들의 이번 기대되는 신차 수상은 미국시장 내 논쟁을 앞두고 초기 검증에 마친 것이나 다름없다"고 밝혔다.



현대차 아이오닉 9와 기아 EV9 GT가 미국 유력 시사주간지 '뉴스위크(Newsweek)'의 '2025 가장 기대되는 신차(America's Most Anticipated New Vehicle 2025)'에 선정됐다. 사진은 현대차 아이오닉 9와 장티저 이미지(왼쪽)와 기아 EV9. <현대자동차그룹 제공>



<현대자동차그룹 제공>

/임채만 기자

현대차 '더 뉴 아반떼 N TCR', 월드투어 드라이버 종합 우승

글로벌 최정상 투어링카 대회 2년 연속 챔피언 등극

현대자동차가 글로벌 최정상급 투어링카 대회 '2024 TCR 월드투어'를 포함해 TCR 차이나, TCR 아시아 세 개 시리즈에서 모두 2024시즌 드라이버 부문 종합 우승을 달성하는 기업을 토론했다.

현대자동차는 '더 뉴 엘란트라 N TCR(국내명: 더 뉴 아반떼 N TCR)'이 지난 14일부터 17일(현지시간)까지 마카오 '기아 서킷'에서 진행된 2024 TCR 월드투어 최종 라운드에서 지난해에 이어 2년 연속 드라이버 부문 종합 우승을 확정지었다고 18일 밝혔다.

더 뉴 엘란트라 N TCR 경주차로 출전한 노버트 미첼리스 선수는 이번 마카오 대회에서 총 49포인트를 획득하며 2024시즌 드라이버 부문 최종 323포인트로 작년 이어 2년 연속 드라이버 부문 챔피언을 거머쥐었다.

함께 출전한 미켈 아즈코나 선수도 최종 255포인트를 기록하며 드라이버 부문 3위로 시즌을 마무리했다.

특히 현대자동차는 2022년 'WTCC(World Touring Car Cup)' 우승 이후 지난해부터 새롭게 시작된 TCR 월드

투어까지, 글로벌 TCR 대회에서 3년 연속 종합 우승을 달성하는 압도적인 모습을 보였다.

TCR 시리즈는 대륙·국가별 대회를 포함해 전 세계적으로 40개에 달하며 그 중 글로벌 최상위 대회인 TCR 월드투어는 제조사의 직접적인 출전은 금지하고 제조사의 경주차를 구매한 프로 레이싱팀이 출전하는 '커스터머 레이스' 대회다.

아울러 TCR 월드투어는 전 세계 각지에서 개최되는 TCR 대회 중 주요 레이스를 선별해 경기 결과에 따라 획득한 포인트로 순위를 결정하는데, 올해는 이탈리아, 모로코, 미국, 브라질, 우루과이, 중국을 거쳐 마카오에서 경기가 진행됐다.

한편, 현대자동차는 TCR 월드투어와 마찬가지로 마카오에서 동시에 진행된 '2024 TCR 차이나' 및 '2024 TCR 아시아' 시리즈 최종 라운드에서도 2024시즌 드라이버 부문 우승을 확정지었다.

이번 TCR 월드투어, TCR 차이나, TCR 아시아 시리즈 최종 라운드는 각각

마로 레이스를 진행하지 않고 세계 시리즈 최종전에 출전하는 모든 드라이버가 다 같이 마카오에서 동일한 레이스에 참여한 후 각 시리즈별 종합 포인트만 별도로 계산하는 방식으로 개최됐다.

TCR 차이나 시리즈 최종 라운드에 참여한 '현대N' 팀의 마틴 카오 선수는 2024시즌 드라이버 부문 1위를 확정지어 2023년 출전 이후 2년 연속으로 드라이버 부문 종합 우승을 달성했다.

TCR 아시아 시리즈에 참가한 장첸 동 선수도 첫 번째 결승 레이스에서 우승을 기록하며 2024시즌 드라이버 부문 종합 1위를 지켜냈다.

특히 현대자동차는 세 개 시리즈 동반 종합 우승 달성뿐만 아니라 시리즈에 출전한 전체 32대의 차량 중, 가장 큰 규모인 12대의 더 뉴 엘란트라 N TCR을 대회에 참가시키며 N브랜드의 우수한 기술력을 중국 모터스포츠 팬들에게 입증했다.



왼쪽부터 2024 TCR 아시아 드라이버 부문 종합 우승자 장첸동, 2024 TCR 월드투어 드라이버 부문 종합 우승자 노버트 미첼리스, 2024 TCR 차이나 드라이버 부문 종합 우승자 마틴 카오가 트로피를 들고 기념하는 모습. <현대자동차그룹 제공>

/임채만 기자

금호타이어, 日 '굿 디자인 어워드' 본상

전기차 전용 타이어 '윈터크래프트 WP52 EV' 수상

금호타이어는 18일 "윈터크래프트(WinterCRAFT) WP52 EV' 제품으로 일본 '굿 디자인 어워드 2024 (Good Design Award 2024)' 제품 부문에서 본상(winner)을 수상했다"고 밝혔다.

굿 디자인 어워드는 1957년부터 일본 디자인진흥원(JIDP)이 주관하는 일본 최고 권위의 국제 디자인 공모전이며, 전세계적으로 그 전통과 공신력을 인정받고 있다. 독일의 '레드닷', 'iF' 디자인 어워드, 미국의 'IDEA'와 함께 세계 4대 디자인 어워드로 꼽히는 일본 굿 디자인 어워드에서는 디자인, 사용성, 혁신성, 친환경 부분 등을 종합적으로 평가해 수상작에 'G-Mark' 심볼을 부여한다.

이번 본상 수상 제품인 금호타이어 윈터크래프트 WP52 EV는 기존 겨울용 타이어인 윈터크래프트 WP52 제품을 전기차의 특성에 맞게 페이스리프트(Face Lift)한 전기차 전용 타이어로 겨울철 전기차의 주행 성능을 높이기 위해 설계됐다. 전기차의 주요 요구 성능인 소음, 내마모 성능을 향상시켰으며, 겨울철 눈길 그립력과 제동력을 동

시에 만족시키기 위해 금호타이어만의 EV Technology를 적용했다. 특히 고하중 전기차의 눈길 그립력과 제동력을 극대화하기 위해 3D 블록 설계 기술을 적용해 승차감과 주행 안정성을 향상시켰다.

또한 타이어 내부에 폴리우레탄 재료의 Foam을 부착하는 금호타이어의 타이어 소음 저감 신기술인 K-Silent(흡음기술)를 적용해 타이어의 공명음과 지면과의 접촉에서 발생하는 소음을 최소화했다. 사이드월에는 눈 내리는 풍경과 눈꽃 결정을 모티브로 한 디자인을 적용해 소비자에게 겨울용 타이어라는 느낌이 전달될 수 있도록 윈터크래프트 제품만의 특별한 감성까지 표현했다.

김영진 금호타이어 연구개발본부장은 "금호타이어는 시장과 고객 니즈의 변화를 예측, 탐지해 경쟁력을 갖춘 제품을 지속적으로 개발하고 있다"며 "급변하는 모빌리티 시장에서 혁신적인 핵심 미래 기술을 연구, 개발해 상상을 현실로 실현시키는 과정에 고객들과 함께할 것"이라고 밝혔다. /임채만 기자

파크골프 2코스 지도자과정 **교육생 모집**

- 모집기간: 수시/매월 30명
- 교육접수: ▶ 교재 배송 → 1차 이론 자가학습 → 1차 시험
→ 2차 실기 1:1교육 (매주 2회 이상) → 실내파크골프연습장
→ 파크골프장 순회 실습 3회 이상 → 2차 실기시험 18홀 라운딩
- 접수계좌: 농협 351-1286-9685-63 (파크골프연합회)
- 교육비 및 응시료: 교재비 + 골프장 실습비 + 강사료 / 합격시까지 28만원
- 접수: 010-9163-7897 / Tel. 062-369-0070

파크골프 무료교실 (취미반)

- 남녀노소 누구나 매주 12명 한정 모집
- 왕초보 ~ 골프장 실습(실내 연습장 완비)
- 기본자세·라운딩 실습(실내스크린골프 20개구장)
- 골프채·골프용품구매자 각종 혜택 부여
- ※ 본 연합회 용품 매장 방문 환영, 실내파크골프장(스크린) 운영



상담문의 : 010-9163-7897 / Tel. 062-369-0070

IPGF 국제파크골프연합회 / 파크골프용품판매전시장

위치 **광주광역시 서구 상무대로 1089**
(사우리병원 입구, 화정새마을금고 4층 농성역 4번 출구 / 추선회관 방향)