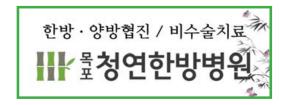


광주매일신문



kjdaily.com 2024년 9월 13일 금요일 (음력 8월 11일) 대표전화 (062) 650 - 2000

'1의과대학-2대학병원'에 '공동의대'까지 투트랙 추진

●'전남 국립의대·대학병원설립방식' 발표

입학정원 200명이내·1천-1천200병상규모소요예산 7천억원 지역사회 의견 반영 목포대·순천대 통합 전제 '공동의대' 검토 金지사 "갈등 최소화 방안" 공동의대에 방점…'공'은 대학으로

전남권 국립의대·대학병원 설립 방 식이 '1의과대학-2대학병원' 신설 뿐만 아니라, '공동의대' 설립까지 투트랙 추 진 방향으로 결정됐다.

설립방식선정위원회가 제시한 기본 안 중 하나인 '1대학-2병원' 방식과 함 께, 지역사회의 의견을 반영, 대학 통합 을 전제로 한 공동의대 추진 방안까지 포함되면서 동·서부 지역 간 갈등 해소 의 단초가 마련될 지 향후 양 대학의 후 속 논의 방향에 귀추가 주목된다.

'전남 국립의대·대학병원 신설 정부 추천'용역 주관사인 에이티커니코리 아(A.T커니코리아)·법무법인 지평 컨 소시엄(이하 용역사)은 12일 전남도청 브리핑룸에서 기자간담회를 열어 이 같은 내용을 골자로 한 최종 설립 방식 을 발표했다. 지난 7월 용역에 착수한 지 2개월여 만이다.

용역사는 6차례 도민공청회와 여론 조사(8월30일-9월3일 도민 2천2명 대 상), 목포대·순천대 설명회 결과를 토 대로 2개 기본안(의대 1곳 선정 후 동· 서부 2개 대학병원 신설, 의과대학·대 학병원 동일 지역 설립) 중 '1의대-2병 원'을 설립 방식으로 결정했다.

의과대학 선정 후 동·서부 지역에 2 개의 대학병원을 신설, 동시 설립하는 방식이다.

의대 입학 정원은 200명 이내로 대학 병원은 2개소 합산 1천-1천200병상 규 모다. 대학병원은 상급종합병원 수준 으로 설립하되 병원별 구체적 규모는 대학에서 자율로 정하도록 했다.

2개 대학병원은 지역별 특성에 맞춰 특화 진료영역을강화하는방향으로설립된다.

소요 예산은 1천병상 기준 7천억원 (1 병상 당 7억원) 이상이다. 통상 국비 지 원은 20-25% 수준으로 나머지는 대학 이 부담하게 된다.

전남도가 대학의 재정 부담을 감안, 병원 설립 비용의 30% 수준의 예산을 지원하겠다는 계획을 제시했다는 게 용역사의 설명이다. 전남도는 정부, 도 의회, 대학 등과 구체적으로 협의해 추 가 지원도 고려할 계획이다.

이와함께의대미추천대학의경우의 대에 버금가는 수준의 '첨단의과학연구 센터' 설립을 지원키로 했다. 의대·대학 병원과 협조해 첨단의과학 연구・교육・ 실습(AI 기반 의학, 디지털트윈 등), 의 료바이오연구기능을수행한다.

미추천 지역 발전 계획은 향후 대학 이 선정된 이후 구체적으로 논의해 결 정할 방침이다.

무엇보다 용역사는 대학 통합을 전제 로 '공동의대'도 추진을 검토키로했다.

용역시는 "도민공청회, 전문가 심층면 접 등 의견 수렴 과정과 지역 정치권에서 공동의대 방식을 제안했다"며 "정부에서 도1도(道) 1국립대를 지향하고 있어 대학 통합을 전제로 한 공동의대 추진에 대한 양 대학의 의사를 빠른 시간 내 공식 확인 하는 절차가 필요하다"고설명했다.

용역사는 양 대학에서 확약서 등을 통 해 '대학통합전제 공동의대 추진'에 합의 하면중앙정부와협의를거쳐설립방식선 정위원회에서 최종확정할 방침이다.

에이티커니코리아 오병길 파트너는 "설립방식선정위원회에서 용역 종료 시 까지 설립 방식과 미추천 대학·지역에 대 한지원대책을계속논의할것"이라며 "도 민과대학,전문가등지역내다양한의견을 경청하고 논의해 도민 모두가 비라는 방안 마련에최선을다하겠다"고밝혔다.

이날용역사가공개한설립방식적합도 도민 여론조사 결과, 546%가 '1의대-2대학 병원'이적합하다고응답했다. '동일지역 의대·대학병원 설립'의 경우 45.4%가 선 택했다. ▶2면에 계속 /김재정기자



'윷 나와라! 모 나와라!' 의정갈등 장기화로 응급의료체계 등 의료대란의 불안감 속에 민족 최대 명절인 추석을 맞이했다. 전국적으로 '응급실 뺑뺑이' 현상이 잦아지면서 명절 연휴 동안 "아프면 어쩌나?" 하는 우려의 목소리가 높아지고 있는 실정이다. 민생이 실종된 어수선한 정국을 뒤로 하고 모처럼 가족·친지·지인들과 넉넉한 풍요로운 한가위 가 됐으면 한다. 사진은 광주 북구청 직장어린이집에서 열린 민속놀이 체험 한마당에 참여한 아이들이 신나게 윷놀이를 즐기고 있는 모습. /김애리기자

"고향 갑니다" 송정역 등 이른 귀성객 '북적'

버스터미널도 붐벼…광주공항 가족 단위 제주 여행객 많아

잖아요. 그동안 미처 못한 이야기 등을 나 누며편안한시간을보내고싶습니다."

추석 명절 연휴를 이틀 앞둔 12일 오 전 광주송정역엔 이른 귀성객들의 발 길이 잇따랐다.

대합실 곳곳에서는 열차를 기다리며 가 족 지인과 통화하는 목소리들이 오갔다. "엄 마, 지금 열차 기다리고 있어요. 금방 가 요", "13분 뒤에 도착한다고? 조심해서 내 려와"등설렘을담은대화들이이어졌다.

서울에서 직장을 다니고 있다는 30대 정모씨는 "1년여 만에 광주에 왔다. 영 상통화로만 부모님을 뵀는데 오늘은 직접 가서 얼굴도 보고 연휴 기간 안마

"힘들수록 생각나는 게 가족이라고 하 도 해드리고 싶다"며 양 손 가득 쇼핑 백을 들고 발걸음을 재촉했다.

광주종합버스터미널도 버스를 타고 내리는 이들로 북적였다. 무인발권기에 서 예매 승차권을 뽑은 한 자매는 각각 사과상자와홍삼선물을손에들고목포 행 버스를 기다렸다. 이들은 "엄마 집에

가서맛있는 것도많이 먹고 아빠산소도 다녀오자"며도란도란대화를나눴다.

광주공항 역시 닷새 간의 휴일을 제 주에서 보내려는 가족 단위 여행 인파 가 가득했다.

한편, 추석 연휴(14-18일)는 귀성·귀경 길모두 17일 정오께 차량 정체가 가장 심 할 것으로 분석됐다. 티맵모빌리티가 최 근6년간의명절이동데이터를바탕으로

추석 교통 상황을 예측한 결과, 추석 당일 정오 출발 기준 서울→광주 구간은 약 7 시간이 걸릴 것으로 보인다. /주성학기자







+