

신규 국고사업 발판 '전남 SOC 新르네상스' 연다

완도-강진 고속도·목포역 철도시설 재배치 등 첫 확보 내년 정부예산안에 주요 도로·철도 총 7천29억원 반영

전남도가 정부의 긴축재정 여건에서 도 신규 완도-강진 고속도로 등 주요 도로와 철도 건설에 필요한 2025년 SOC 국비 예산으로 총 7천29억원을 확보, '전남 SOC 신(新) 르네상스' 열 발판을 마련했다.

정부 예산 가운데 유일하게 SOC 분야 전년대비 9천억원 감액됐고 이 중 도로·철도 분야가 1조7천억원 줄어든 것을 감안할 때 도로·철도 사업 의존도가 높은 전남도의 예산 확보액은 의미 있는 성과라는 평가다.

특히 ▲2002년 최초 추진 후 20여년 만에 정부 예산을 통과한 완도-강진 고속도로 기본계획 용역비 37억원 ▲목포역 철도시설 재배치 설계비 40억원 등 신규사업이 반영돼 전남도의 SOC 주요 숙원 사업을 본격 추진하게 됐다.

분야별로 고속도로의 경우 강진-광주 고속도로에 435억원이 반영돼 2023년 완공에 필요한 예산이 확보됐다. 또 완도-강진 고속도로 예타 통과로 완도에 서 광주까지 60분 단축(2시간10분→1시간10분)이 가능해져 전남 서남권 발전의 마중물 역할을 할 것으로 기대된다.

연륙·연도교 및 주요 간선도로망은 18건 3천307억원을 확보했다. 특히 해안선을 따라 이어진 국도 7호선 단절 구간을 모두 연결하기 위한 신안 압해-해남 화원 연결도로 401억원, 여수 화태-백야 연결도로 688억원, 여수-남해 해저터널 604억원이 각각 반영돼 적기 완공에 탄력을 받을 전망이다. 향후 서남해안 관광 활성화를 견인할 것으로 보인다.

광주 하남에서 장성 삼계를 잇는 광역도로 사업에 25억원이 포함돼 광주와 전남을 잇는 교통망도 한층 강화된다.

철도는 서남해안 관광벨트 활성화를 위한 호남고속철도 2단계 사업비 1천346억원, 보성-목포 임시리간 남해선 철도 건설에 178억원이 반영돼 영·호남간 인적·물적 교류로 동·서 화합에 크게 기여할 것으로 기대를 모으고 있다.

이와 함께 무안국제공항 활성화를 핵심 사업인 활주로 연장 사업비 70억원,

도서지역 교통 기본권 제공을 위한 흑산공항 건설 29억원 등 총 104억원의 공항 관련 예산도 확보했다.

유호규 전남도 건설교통국장은 "긴축재정 등 어려운 여건에도 완도-강진 고속도로 예타 통과에 따른 용역비 확보 등 의미 있는 성과를 거뒀지만 아직 반영해야 할 사업이 있다"며 "정부안에 반영되지 못한 사업은 향후 국회 심사 과정에서 추가로 반영되도록 최선을 다하겠다"고 말했다. /김재정 기자

광주시민 '캐스퍼EV' 구매시 최대 867만원 할인

시, 보조금 817만원+취득세 최대 50만원 지원...특·광역시 최대

광주시민이 캐스퍼 전기차(EV)를 구입하면 전기차 보조금을 포함해 최대 867만원을 지원받는다.

광주시는 5일 "광주글로벌모터스(GGM)가 생산하는 '캐스퍼 전기차(EV)'를 구입하는 광주시민에게 1인당 최대 867만원을 지원한다"고 밝혔다.

광주시민은 전기차 보조금 817만원(정부 지원금 520만원, 광주시 지원금 297만원) 뿐만 아니라, 취득세 50만원을 지원받는다. 이는 특·광역시 중 가장 많은 금액이다.

특히 취득세 추가 지원은 대한민국 제1호 상생형 지역일자리 제품인 '캐스퍼 전기차(EV)'의 초기 판매를 촉진해 안정적 생산 토대를 마련하기 위한 것

이다. 현재 소형차는 차량가액의 7%에서 최대 140만원을 공제하고 초과분을 취득세로 부과한다.

그러나 캐스퍼 전기차(EV) 취득세 추가 지원은 부과액이 50만원 미만이면 전액을, 50만원 초과 시 50만원까지 지원할 방침이다.

캐스퍼 전기차(EV) 항속형(인스퍼레이션) 모델의 기본 사양은 대당 3천150만원으로, 광주시 전기차 보조금과 취득세를 지원받으면 광주시민은 캐스퍼 전기차(EV)를 2천만원 초반대에 구입할 수 있다.

취득세 지원 대상은 캐스퍼 전기차(EV)를 신규 구매·등록해 광주시

취득세를 납부한 광주시민과 법인이 다.

취득세 지원은 캐스퍼 전기차(EV)의 생산 초기 구매 촉진을 위한 한시적 지원 정책으로 온라인 접수 순에 따라 지원하며 예산이 소진되면 조기 종료된다.

지원 희망자는 신청서와 관련 서류를 구비해 광주시 바로예약 누리집을 통해 신청하면 된다.

김용승 인공지능산업실장은 "광주글로벌모터스(GGM)가 7월부터 양산하고 있는 캐스퍼 전기차의 초기 안정적 시장 진입을 위해 판매 촉진 정책이 필요하다"며 "상생형 지역일자리 구매 지원금 보조를 통해 캐스퍼 전기차의 성공, 지역 일자리 창출을 위해 노력하겠다"고 말했다. /박선경 기자

광주 '아시아 예술정원' 내일 개장

중외공원 시설 개선...문화정원·생태예술놀이터 조성

광주시는 북구 운암동에 위치한 중외근린공원에 예술과 자연을 담은 '아시아 예술정원'을 7일 개장한다.

중외근린공원 내 5만6천200㎡ 규모의 '아시아 예술정원'은 사립미술관 주변에 아시아 경관 테마가 있는 '문화정원'과 기존 어린이대공원 유원시설을 개선해 어린이를 위한 도롱뇽, 무당벌레 등 다양한 놀이시설 '생태예술놀이터'를 조성했다.

또 예술의전당과 사립미술관을 가로막던 산에 347m 길이의 '하늘다리'를

설치했다. 광주시는 1981년에 조성된 중외근린공원 시설을 개선해 광주의 예술적 위상을 높이고 다양한 문화적 시너지 확대를 위해 '아시아 예술정원' 사업을 추진했다.

조성사업에는 문화체육관광부 국비 95억원, 시비 95억원 등 총사업비 190억원이 투입됐다. 2020년 계획을 수립하고 2년 간의 기본 및 실시설계를 거쳐 2023년 3월 착공해 이달 2일 완공했다. /박선경 기자

'호남권 통일+센터' 1주년 행사

전남도는 5일 "지나해 전국 최초로 개관한 통일종합플랫폼 '호남권 통일+센터' 개관 1주년을 맞아 오는 7일 오전 10시부터 도민과 함께하는 평화통일 문화행사를 개최한다"고 밝혔다.

개관 1주년 문화행사는 ▲평화통일 체험부스 운영 ▲북한 일상 및 이산가족 사진전 ▲미술공연 ▲퓨전국악 음악회 ▲태권도 공연 등 도민 누구나 즐겁게 참여할 수 있는 프로그램으로 구성했다.

호남권 통일+센터는 통일·북한 전문도서관 통일정보자료실과 7개 전시·체험 콘텐츠를 갖춘 전시체험관, 다목적 체험실, 교육장 등으로 건립됐다. /양시원 기자



Y프로젝트사업 현장점검
광주시의회 행정자치위원회는 5일 오전 영산강-황룡강 일원에 추진되고 있는 아시아 물역사 테마체험관, 100리길 전수공간 조성 등의 Y프로젝트사업 현장점검을 실시했다. <광주시의회 제공>

전남 1인당 지역내총생산 '전국 4위'

통계청 2022년 지역소득...GRDP 96조2천억 전년비 2.6% ↑

전남지역 2022년 '지역내총생산(GRDP)'이 크게 늘면서 '1인당 총생산'은 전국 4위, '1인당 개인소득'은 전국 9위를 기록했다.

통계청이 5일 발표한 '2022년 기준 시도 지역소득'을 분석한 결과, 전남의 지역내총생산은 96조2천억원으로 2021년보다 2조5천억(2.6%) 늘었다. 지역내총생산은 1년 동안 지역에서 새롭게 창출된 부가가치의 합을 의미한다.

이에 따른 전남의 1인당 총생산은 5천418만원으로 전국 평균(4천505만원)을 크게 웃돌았다. 울산과 충남, 서울에 이어 전국 4위에 이름을 올렸다.

지역내총생산이 늘어난 것은 공공행정(4.7%)과 교육업(4.7%) 등 비제조업

분야 생산성 향상에 따른 것으로 분석된다.

특히 공공행정의 증가는 매년 국비 확보에 총력을 기울이고 있는 전남도의 노력이 만들어낸 결과로 풀이된다.

또한 개인소득 증가세가 두드러진다. 총소득 중 가계 부문만 반영해 개인 소득의 증가세가 가장 가까운 지표인 1인당 개인소득의 경우 2천375만원으로 전국 9위다.

전남이 1인당 개인소득 한 자릿수 순위에 진입한 것은 지역내총생산 통계가 작성된 이후 처음이다.

하지만 전남도내에서 발생한 소득이 타 시·도로 유출되고 있는 점은 전

남도가 해결해야 할 문제로 재확인됐다.

2022년 전남의 역외 유출 규모는 32조 2천억원으로 충남에 이어 전국에서 두 번째로 높았다.

이는 개인의 경우 전남에서 일을 하면서 급여를 받지만 타 시·도에 실제 거주하고 있어 개인소득 유출이 발생하고 있고, 전남 소재 생산공장에서 벌어들인 영업이익 역시 본사가 있는 타 시·도로 유출되고 있기 때문이다.

장현범 기획조정실장은 "국내외 경제 여건이 어려운 상황에서도 다양한 노력을 통해 전국에서 가장 많은 기회발전특구 지역 선정, 완도-강진 고속도로 예비타당성조사 통과 등 의미 있는 성과가 이어지고 있다"며 "성장 잠재력이 높은 산업 육성과 더 많은 일자리 창출을 통해 도민 소득 수준을 높이는데 최선을 다하겠다"고 말했다. /김재정 기자

광주매일신문

"좋은 生活, 사랑받는 廣告" 내내
가장 알뜰하게
최고의 만족을 드리는 광주매일신문 廣告.
사랑받는 廣告로 마음과 마음의 만남을
소중하게 이어드리겠습니다.

광고문의 및 출장접수
▶ 광고국 ☎ 650-2099
650-2071-2
F. 650-2016
▶ 시내지국 및 각 지방지사

임시총회공고

■ 일시: 2024년 9월 29일(일요일) 10시30분
■ 장소: 전남 곡성군 오곡면 봉조길371 (재실)
■ 안건
- 묘역현황(전남 곡성군 오곡면 봉조리 산 120-7번지 빌딩 리모델링 관련 등 다수

2024년 9월 6일
영일정씨이간제공 중중
대표 정 태 봉

부실채권 전문가와 상의하면 길이 보입니다

새한신용정보(주) 호남본부와 함께 합니다

외상대금
공사대금
장비대금
전세금
부도어음

돈

받아 드립니다

빌려준돈
투자금
약정금
임대료
구상금

선수금, 조사비 받는 회사가 좋을까요?
돈도 못 받고 있는데...
당사는 선수금 조사비가 없습니다.

새한신용정보(주) 호남본부 특수채권팀은
호남지역은 물론 전국을 무대로 그동안 쌓인
다양한 노하우와 뛰어난 정보력, 성실함으로 회수가 힘든
채권, 법인채권, 상거래채권 등을 위임받아 효과적이고 능률적으로
신속한 채권회수를 지향하고 있습니다.

못 받은 돈 때문에 고민 하십니까?
지금 연락 주세요!!

010-5679-0990, 062)714-2846

구독신청고 및

062
650
2022

광주역앞 대로변코너 최고요지 202㎡ 단층건물

커피숍, 음식점, 편의점, 다용도 급매4억2,700

중흥동 1500세대 대단지아파트입구 대지182㎡

2층상가 보5,000월233 급매5억0800만원

대인동 원각사인근 상업지 대지980㎡ 8층건물

주차18대 보1억7,000월2,370 급매49억8,000

급히구합니다 = 조건맞으면 바로 계약합니다

상가빌딩, 상가주택, 모텔, 가든, 나대지
야영장, 창고부지, 물류센터부지 등등 갖고있습니다.

[급매전문] 즐거운공인중개사사무소
대표공인중개사대표 유재관 010-6495-3787
광주 북구 임동480 LH주공아파트 옆 동운고가입구
등록번호 북구29170-2019-00097

구독신청고 및

062
650
2022

광주광역시남구공고 제2024-1215호

광주도시관리계획(교통시설:도로)결정(변경)입안을 위한 주민의견 청취공고

「주택법」 제15조 및 제18조 규정에 따른 광주광역시 남구 봉선동 161번지 일원 공동주택 신축을 위한 광주도시관리계획(교통시설:도로)결정(변경)안에 대하여 「토지이용규제기본법」 제8조 제1항 및 같은법 시행령 제65조에 의거 주민의견을 듣고자 다음과 같이 공람(발령) 공고합니다.

2024년 9월 6일
광주광역시 남구청장

1. 사업요요
○ 사 업 명: 광주도시관리계획(교통시설:도로)결정(변경)-봉선동 161번지 공동주택 신축
○ 위 치: 광주광역시 남구 봉선동 161번지 일원
○ 도시관리계획(교통시설:도로)결정(변경) 조서

구분	구 조	기 준	기 정	종 정	시용	주 의			
기정	소로1-161	10	국지도로	25	중외1-의 봉선동 161	중외2-우 봉선동25-3	일반도로	-	
변경	소로1	10(10-11)	-	25(14)	중외1-의 봉선동 161	중외2-우 봉선동25-3	-	*	
기정	소로1	103	10	국지도로	73	중외1-의 봉선동 159-17	소외1-우 봉선동 157-3	일반도로	
변경	소로1	103	10(10-12)	-	73	중외1-의 봉선동 159-17	소외1-우 봉선동 157-3	-	
기정	소로1	2	25	8	국지도로	103	봉선동 489-9	소외1-163 봉선동 157-19	일반도로
변경	소로1	2	25	8	-	92	소외1-161 봉선동 162-3	소외1-163 봉선동 157-19	-

○ 도로 결정(변경) 사유서

변경내용	변경사유
소로1-161 소로1-161 소로1-163 소로2-250	<ul style="list-style-type: none"> • 도로변경 - 10-11m → 10-11m • 공동주택으로의 전환한 전용임용을 위한 일부구간 폭원 변경 • 도로변경 - 10-11m → 10-12m • 공동주택으로의 전환한 전용임용을 위한 일부구간 폭원 변경 • 도로변경이 변경 및 연장변경 - 10-11m → 10-11m • 소로1-161호선 폭원 변경에 따른 도로모양이 변경 및 연장 변경

2. 공람기간 및 장소
○ 공람기간: 2024. 8. 30. ~ 2024. 9. 13. (14일간) ○ 공람장소: 광주광역시남구청 주택과
○ 의견제출 방식: 공람장소 비치

3. 주민의견 제출
○ 제출장소: 광주광역시남구청 주택과
○ 제출방법: 의견이 있는 개인, 단체 등은 영업시간 내에 서면으로 공람 장소에 의견을 제출하여 주시기 바랍니다.
4. 기타 사항
○ 기타 자세한 사항은 남구청 주택과 ☎ 062-607-4162로 문의하시기 바랍니다.

CMYK