



제네시스는 최근 미국 뉴욕 맨해튼에서 초대형 전동화 SUV '네오룬'·'GV60 마그마' 콘셉트를 처음으로 공개했다. 사진은 네오룬 콘셉트 외관(왼쪽)과 내부(오른쪽).

<현대자동차그룹 제공>

# 제네시스 고성능 모델 나왔다

제네시스 브랜드(이하 제네시스)가 새로운 콘셉트 모델 2대와 고성능 차량으로 영역을 확장하는 '제네시스 마그마(Magma)'를 선보이며 브랜드 진화를 위한 새 시대의 문을 연다.

제네시스는 최근 미국 뉴욕 맨해튼에 있는 브랜드 복합문화공간 '제네시스 하우스 뉴욕'에서 초대형 전동화 SUV '네오룬' 콘셉트(NEOLUN·이하 네오룬)를 글로벌 최초로 공개했다.

아울러 기술적 역량과 미학적 정제성을 바탕으로 고성능 영역으로 확장 의지를 담은 신규 프로그램인 '제네시스 마그마'를 소개하고, 이를 적용한 'GV60 마그마(GV60 Magma)' 콘셉트도 첫 선을 보였다.

◇미래 지향적 혁신 기술과 한국적 현대의 결합 '네오룬'

제네시스 '네오룬'은 디자인과 기술의 유기적인 결합을 통해 제네시스의 무한한 가능성과 미래 방향성을 보여주는 콘셉트 모델이다.

네오룬은 불필요한 요소를 최소화하는 '환원주의 디자인'을 기반으로 고급스러움과 혁신을 동시에 표현하고자 했다. 차량 앞뒤 도어 사이를 연결하는 B필러가 없고, 앞문과 뒷문이 서로 마주보며 열리는 'B필러리스 코치도어'가 대표적이다.

B필러리스 코치도어는 전통적인 차

량 구조와 비교해 한층 개방적인 실내 공간을 제공하고, 실내의 디자인 혁신은 물론 승차차 편의성까지 극대화하면서 제네시스가 펼쳐 나갈 혁신적인 모빌리티의 비전을 보여주는 핵심 요소다.

이와 함께 네오룬의 외관은 한국의 받쳐받듯 고요하면서도 세련된 감성을 전달할 수 있는 '미드나잇 블랙 & 마제스틱 블루' 투 톤을 적용해 웅장하면서

특히 한국의 전통 난방 방식인 온돌

에서 영감을 받은 복사열 난방 시스템을 적용해 차량 내부의 대시보드와 도어 트림, 바닥, 시트백, 콘솔 사이드 등에 복사난방 필름을 부착해 저전력 고효율 난방이 가능하다.

네오룬은 실내에 '로얄 인디고' 컬러를 적용한 캐시미어와 천연 안료인 쪽으로 염색한 '피플 실크' 컬러의 빈티지 가죽으로 깊이 있는 인테리어 분위

기를 연출했으며, 바닥에는 어두운 계열의 리얼 우드를 적용해 고급감을 높였다.

◇고성능 영역을 구축하는 '제네시스 마그마'

이날 행사에서 제네시스는 고성능 영역으로의 브랜드 확장 의지를 담은 신규 프로그램인 '제네시스 마그마'를 최초 공개했다.

제네시스 마그마는 기술적 역량과 미학적 정제성을 바탕으로 '고성능 럭셔리'를 지향한다. 단순한 차량의 성능 향상을 넘어, 최첨단 기술과 스포티한 디자인이 융합된 제네시스만의 고성능

차량을 구현해 이전에 볼 수 없던 주행과 운전의 즐거움을 제공하는 것을 목표로 한다.

이번에 공개된 GV60 마그마 콘셉트는 제네시스 마그마 런칭 이후 양산될 고성능 콘셉트 중 하나다. 제네시스 최초의 전용 전기차인 GV60의 디자인과 성능을 한 단계 끌어올려 더욱 역동적인 주행을 제공하고, 운전자와 차량이 감성적으로 하나가 돼 짜릿한 운전의 즐거움을 느낄 수 있다. GV60 마그마 콘셉트는 추후 양산시 고성능에 최적화된 배터리와 모터 등 차별화된 요소 등이 적용될 예정이다.

GV60 마그마 콘셉트는 제네시스 마그마의 대표 컬러(주황색)를 바탕으로 넓고 낮아진 차체로 스포츠 드라이빙에 최적화됐으며, 전면 범퍼에 있는 하단 에어 벤트는 에어 커튼 역할을 함과 동시에 모터, 브레이크, 배터리 등의 열기를 효율적으로 낮춰준다.

측면부는 2인치 티타늄 컬러의 휠과 와이드 펜더로 스포티함을 강조했으며, 펜더 상단에 있는 2개의 에어 벤트는 타이어 쪽 공기흐름을 잡고 브레이크 열기를 식힐 수 있도록 설계됐다.

이밖에 ▲프론트 스플리터 ▲사이드 스커트 ▲루프 윙 ▲리어 디퓨저 ▲리어 윙 스포일러 등을 적용해 고성능 이미지를 강조했다.

관련부처, 내년 단가 인하 협의...충전 인프라 방점

# 아이오닉 5 로보택시 자율주행 안전성 홍보

운전면허시험 도전 캠페인 영상 유튜브 공개

현대자동차가 아이오닉 5 로보택시로 자율주행 기술 안전성·신뢰성을 알린다.

현대자동차는 아이오닉 5 자율주행 로보택시(robotaxi)가 운전면허시험에 도전하는 캠페인 영상 '아이오닉 5 로보택시, 운전 면허 시험 통과'를 현대자동차 월드와이드 유튜브 채널에 지난달 30일 공개했다고 1일 밝혔다.

영상은 일상에서 이동의 제약을 겪고 있는 실제 시각장애인 필 아웃로의 인터뷰를 시작으로, 운전 면허 시험을 통해 아이오닉 5로보택시 기술의 안전성을 입증하고 자유롭게 이동할 수 있는 미래를 표현했다.

아이오닉 5로보택시는 미국 네바다주 주행 시험관의 감독 하에 실제 미국 운전 면허 시험과 유사한 과정에 도전하며, 교통법규 준수, 옆 차로 상황 인지, 급정거 등 라스베이거스 내 도로 주행 및 운전 시험을 통과하며 안전성과 신뢰성을 증명했다.

이번에 공개한 '아이오닉 5 로보택시, 운전 면허 시험 통과' 영상은 현대자동차 월드와이드 유튜브 채널을 통해 확인할 수 있다.

현대차그룹과 자율주행 기술 전문기업 모셔널의 수년에 걸친 자율주행 기술 개발과 엄격한 시험 절차를 통해 탄생한 아이오닉 5 로보택시는 차량에 탑재돼 있는 센서(LiDAR, 레이더 및 카메라의 조합)를 통해 다양한 환경에서 안정적인 주행을 가능하게 하는 것이 특징이다.

지성원 현대자동차 브랜드마케팅본부장은 "이번 캠페인을 통해 현대차는 사람들에게 한 차원 높은 이동의 자유를 선사하는 미래 모빌리티를 추구하는 회사로서 아이오닉 5로보택시의 안전성과 신뢰성을 보여주고 싶었다"며 "현대차 브랜드 비전인 '휴머니티를 향한 진보'를 실현하기 위해 삶에 다양한 변화를 줄 AI 기반의 자율주행 기술에 대해 지속적으로 소통할 것"이라고 말했다.

이전에 공개한 '아이오닉 5 로보택시, 운전 면허 시험 통과' 영상은 현대자동차 월드와이드 유튜브 채널을 통해 확인할 수 있다.

# 전기차 보조금 내년엔 더 줄어든다

관계부처, 내년 단가 인하 협의...충전 인프라 방점

전기차 보조금 단가가 내년 예산안에서는 올해보다 더 줄어들 전망이다.

전기차 보조금을 낮추는 대신 업체의 경쟁력을 강화해 차량 가격 인하를 유도하고 사용 편의성을 높이는 데 주력하겠다는 구상이다.

1일 정부 등에 따르면 기획재정부·환경부 등 관계부처는 2025년도 예산안 편성 지침을 토대로 내년 전기차 보조금 단가를 줄이는 방안을 협의 중이다.

기재부는 지난 28일 발표한 내년도 예산안 편성 지침에서 환경 분야에서 지출 혁신 추진 계획으로 '무공해차 보조금 효율화'를 꼽았다. 대신 충전 인프라 보급을 내실 있게 하겠다는 계획이다.

기재부 관계자는 "보조금의 방향은 지원 물량은 늘리되 지원 단가는 줄어왔다"며 "시장 상황을 고려해 물량을 늘릴지 검토 중"이라고 말했다.

또 다른 관계자는 "단가를 낮춰야 하는 재원으로 아직 취약점으로 꼽히는

충전 인프라 확충에 쓰겠다는 취지"라고 했다.

이는 올해 예산안 편성 과정에 이어 견지되는 기조다.

정부는 무공해차 보급사업 예산을 2023년 2조5천622억원에서 올해 2조3천193억원으로 9.6% 줄였다.

환경부는 지난달 발표한 2024년 전기차 구매보조금 개편방안에서 전기차 성능보조금 단가를 기존 최대 500만원에서 400만원으로 100만원 감액했다.

보조금을 전액 지원하는 기준은 기존 5천700만원 미만에서 올해 5천500만원 미만으로 강화했다.

내년에는 전액 지원 기준을 5천300만원으로 낮추겠다고 미리 제시함으로써 강화를 예고했다.

여기에 자동차 제조사가 차량 가격을 할인하면 그에 비례해 최대 100만원까지 보조금을 더 지급하겠다고 밝혔다.

완성차 업체의 출고가 인하를 유도한 것으로 해석된다.



GV60 마그마 콘셉트

토지매매 (전원토지) 농막전문	상가 매매 (상무지구)	경매교육 [ 특수전문반 기초반, 중급반 ]
<p>1) 담양군 대덕면 (창평시장 5분) 780평 → 매매 1억2천만 (임야)</p> <p>2) 담양군 대덕면 (창평시장 5분) 302평 → 매매 2억1천 (농막포함)</p> <p>3) 장성 상오리 (장성댐 5분) 230평 → 매매 2억3천만 (농막포함)</p> <p>4) 담양 무정면 (광주 20분) 853평 → 매매 5억 (개발토지)</p> <p>5) 광주 서구 쌍촌동 (도로) 496평 → 매매 5억 (매년 보상나옴)</p>	<p>▶ 상무지구 중심 상업지구</p> <p>유용가능 (룸, 노래홀, 홀덤편)</p> <p>6층 (전용 60평) 7층 (전용 40평)</p> <p>★ 전용 100평 ★ (분양160평)</p> <p>(보3천, 월수익 350만)</p> <p>▶ 시세 - 13억</p> <p>▶ 급매 - 7억 (용4억)</p>	<p>* 특수 전문반 모집 (10명)</p> <p>1) 기초반 (기초부터 실전)</p> <p>2) 중급반 (실전부터 ~)</p> <p>3) 특수반 (유치권, 법지, 지분)</p> <p>4) 투자반 (투자가능한분)</p> <p>▶ 경매 물건 추천 ◀</p> <p>광주 전남</p> <p>광산구 신항동 (상가주택) ▶ 감정가6억4천→ 최저가 3억6천</p> <p>남구 진월동 (상가주택) ▶ 감정가 8억3천→ 최저가8억3천</p> <p>광산구 쌍암동 (상가빌딩) ▶ 감정가39억→ 최저가 27억</p> <p>북구 용봉동 (카센터) ▶ 감정가 6억 → 최저가 6억</p> <p>동구 학동 (상가빌딩) ▶ 감정가 4억4천 → 최저가 4억4천</p> <p>광산구 비아동 (토지,446평) ▶ 감정가 11억6천 → 최저가 9억3천</p> <p>광산구 도산동 (토지,94평) ▶ 감정가 3억4천 → 최저가 2억4천</p> <p>장성군 삼서면 (의료시설) ▶ 감정가 37억 → 최저가 26억</p>
010-6670-9800		062-382-5500